Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 71
van **SARAH SMEYERS**
datum: 18 oktober 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Buslijn 57 Aalst-Dendermonde - Gebruik bevoorradingsweg De Gendarmerie

In 2016 kochten de stad Aalst en het OCMW de oude rijkswachtkazerne in de Denderstraat aan. Deze grote ruimte in het midden van Aalst werd omgevormd tot een plek voor talentontwikkeling en sociale ontmoeting. Het project kreeg de naam De Gendarmerie, 'broedplaats voor talent'.

De lokale overheid zal er in het achtergebouw een kinderopvang, buurtrestaurant en sociaal kruidenier onderbrengen. Het voorgebouw zal in de toekomst dienst doen als een ontmoetingsplek voor socio-culturele en educatieve ontmoetingen voor (sociale) ondernemingen, organisaties en burgers. De Gendarmerie geniet, in het kader van het Stedenfonds, financiële steun van de Vlaamse overheid. Verder ontvangt ze, vanuit het stedenbeleid, ook een investeringssubsidie voor sociale infrastructuur.

Sinds 2017 krijgen buurtbewoners, organisaties en (sociale) ondernemers, in afwachting van de bouw van De Gendarmerie, kansen om tijdelijke initiatieven te organiseren.

De stad Aalst en het OCMW ontwikkelen dit project langs de spoorweg. Op woensdag 9 oktober werden de bouwplannen besproken tussen de stad Aalst en Infrabel.

Het overleg ging over een weg, eigendom van Infrabel, die Aalst wenst te gebruiken om De Gendarmerie te bevoorraden. Uit het overleg tussen mezelf en Infrabel bleek dat men telkens minimum 5 meter langs de spoorweg moet vrijhouden voor Infrabel voor onderhoud, mogelijke uitbreidingswerken en dergelijke meer.

Het vrijhouden van de strook maakt verder deel uit van de visie van Infrabel om ook in de toekomst nog ruimte te hebben voor nutsvoorzieningen en voor bijkomend openbaar vervoer als zijnde de bus, de tram, de trein of zelfs een fietsostrade.

Aansluitend bij het voorgaande: indien zou blijken dat de vrijgehouden strook ook gebruikt zou kunnen worden voor de buslijn 57 (Aalst-Dendermonde) wordt De Lijn ook een betrokken partner en rijzen volgende vragen.

1. In welke mate is De Lijn door Infrabel reeds betrokken bij dit project?
2. Welke stappen zijn reeds gezet door De Lijn zelf?
3. Zijn er plannen in verband met buslijn 57? Zo ja, welke?
4. Plant De Lijn daarvoor een overleg met de lokale overheden?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 71 van 18 oktober 2019
van **SARAH SMEYERS**

---

1. De Lijn werd tot op heden niet geïnformeerd en is dus ook niet betrokken.

2. Momenteel zijn er door De Lijn nog geen stappen ondernomen.

3. De verbinding tussen Aalst en Dendermonde, via het traject van de huidige lijn 57 werd in het voorstel kernnet/aanvullend net als aanvullende verbinding voorgesteld, met een 30' frequentie tijdens de daluren. Op dit voorstel kwam~~en~~ tot op heden geen reactie van de lokale overheden.

   Binnen de Vlaamse spoorprioriteiten uit 2017 werd het project "re-activatie spoorlijn 57" geselecteerd. De Lijn is geen partner bij dit project maar is wel van mening dat, als deze spoorverbinding opnieuw gerealiseerd en geëxploiteerd wordt, er moet bekeken worden of dit in vervanging van de huidige buslijn 57 kan zijn.

4. Zodra de re-activatie van spoorlijn 57 een feit wordt en De Lijn zou willen overgaan tot vervanging van de huidige buslijn 57 dan zal De Lijn in een overleg gaan met de betrokken lokale besturen en met de vervoersregio die de mee bepalende actor is in deze.