

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 65
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N207 Liedekerke - Verkeersstudie

Langs de Affligemsestraat (N207) in Liedekerke, ter hoogte van het kruispunt met de Muilenstraat, worden plannen gemaakt voor de bouw van 32 appartementen en een buurtwinkel. Volgens het lokale bestuur werd een verkeersstudie voor dit project opgemaakt door studiebureau Vectris. Dat is noodzakelijk omdat de verkeersdruk op de Affligemsestraat al aanzienlijk is, aangezien het de verbindingsweg is voor het treinstation en de E40. Daarnaast werd ook overleg gehouden met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Heeft de minister zicht op de studie van studiebureau Vectris? Is er ook een studie gebeurd door het Agentschap Wegen en Verkeer? Zo ja, is het mogelijk daar een kopie van te ontvangen?
2. Wat is de visie van de minister op de impact van de verkeersdruk op deze locatie? Moeten er maatregelen genomen worden om de verkeersdruk beheersbaar te houden?
3. Met wie of met welke instantie heeft AWV overleg gepleegd voor dit project? Wanneer heeft dit plaatsgevonden en welke personen waren daarbij aanwezig? In welke mate is de gemeente betrokken bij het onderzoek en de beslissing om in de nieuwe ontsluiting te voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 18 oktober 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op donderdag 24 oktober 2019 is er een overleg geweest tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en de projectontwikkelaar over deze geplande ontwikkeling. De mobiliteitsstudie, uitgevoerd in opdracht van de projectontwikkelaar en die ook noodzakelijk toegevoegd moet worden bij de latere aanvraag voor een omgevingsvergunning, is hierbij ook besproken. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt hiervoor geen afzonderlijke studie.
2. Uit de eerste versie van deze mobiliteitsstudie blijkt dat de impact op de verkeersdoorstroming en -afwikkeling aanvaardbaar zou zijn. Voornamelijk omwille van de verkeersveiligheid en in het bijzonder de oversteekbaarheid voor de zwakke weggebruikers zijn op het overleg afspraken gemaakt over de infrastructurele maatregelen om die veiligheid te garanderen.
3. De initiatiefnemer heeft contact genomen met AWV, waarna het overleg van 24 oktober 2019 volgde. Hierop waren voor AWV alle ambtenaren, die ook het advies op de uiteindelijke vergunningsaanvraag zullen opmaken, aanwezig. AWV heeft over dit project nog niet met andere instanties overlegd.
AWV heeft afgesproken met de initiatiefnemer dat de aansluiting van dit project op de N207 Affligemsestraat, en de noodzakelijke of gewenste infrastructurele maatregelen om dit op een veilige manier te doen, zullen voorgelegd en besproken worden op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 17 december 2019. Zoals voor elk dossier dat op de PCV besproken wordt, worden naast de vaste leden ook de gemeente en de lokale politie hierop uitgenodigd.
Op de bespreking van de PCV zal er over de noodzakelijke infrastructurele aanpassingen beslist worden. Ook worden afspraken gemaakt over de uitvoering van deze maatregelen (wie doet wat).