

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 19  
van **ROBRECHT BOTHUYNE**  
datum: 11 oktober 2019

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

*Milieuvriendelijke voertuigen - Inschrijvingen*

De conceptnota 'Clean Power For Transport' van voormalig Vlaams minister van Energie Tommelein zet in op de uitrol van alternatieve brandstoffen. Daarbij worden elektrische wagens en wagens op waterstof en de bijbehorende infrastructuur gepromoot.

De impact van die promotie kan worden gemeten via de inschrijving van de voertuigen. Dat is federaal geregeld, doch de BIV (Belasting op Inverkeerstelling) kan in Vlaanderen wel worden geraadpleegd. Op die manier krijgen we zicht op de vergroening van het Vlaamse voertuigenpark.

1. Hoeveel voertuigen werden er in 2016 - 2017 - 2018 ingeschreven (op basis van BIV) in Vlaanderen? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
  - a) provincie van inschrijving;
  - b) nieuw of tweedehands voertuig;
  - c) categorie (batterij elektrisch, CNG, plug-in hybride, hybride, benzine, diesel, LPG, ....);
  - d) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf).
2. Hoeveel voertuigen werden er in 2019 (tot en met september) ingeschreven (op basis van van BIV) in Vlaanderen? Graag totaalaantal en opdeling naar:
  - a) provincie van inschrijving;
  - b) nieuw of tweedehands voertuig;
  - c) categorie (batterij elektrisch, CNG, plug-in hybride, hybride, benzine, diesel, LPG, ....);
  - d) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf).
3. Hoe beoordeelt de minister deze evolutie doorheen de jaren?
4. Op welke manier zal de minister, in het kader van Clean Power for Transport, de milieuvriendelijke voertuigen nog meer ondersteunen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 19 van 11 oktober 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-2. Hierbij de samengenomen cijfers voor de inschrijvingen van nieuwe voertuigen in Vlaanderen. Uitgebreide informatie hierover tot eind 2018 is terug te vinden in het CPT-rapport 2018, dat eerder aan de Vlaamse Regering werd bezorgd en ook terug te vinden is op [www. Milieuvriendelijkevoertuigen.be](http://www.Milieuvriendelijkevoertuigen.be)

| Hoeveel voertuigen werden er in 2016 - 2017 - 2018 - 2019 ingeschreven (op basis van BIV) in Vlaanderen? Graag totaal aantal per jaar en opdeling naar: | 2016 (Febiac) | 2017 (Febiac) | 2018 (FOD) | 2019 tem sept (FOD) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------------|
| Totaal aantal                                                                                                                                           | 310.347       | 312.431       | 323.994    | 269.286             |
| c) Opdeling naar categorie                                                                                                                              |               |               |            |                     |
| Batterij elektrisch                                                                                                                                     | 1.529         | 1.967         | 2.658      | 5.058               |
| CNG                                                                                                                                                     | 2.007         | 2.133         | 3.203      | 2.220               |
| Plug-in hybride                                                                                                                                         | 5.590         | 9.387         | 6.924      | 4.280               |
| Waterstof                                                                                                                                               | 1             | 4             | 8          | 5                   |
| Totaal groene voertuigen                                                                                                                                | 9.127         | 13.491        | 12.793     | 11.563              |
| Benzine (incl hybride no plug-in)                                                                                                                       | 144.482       | 151.211       | 192.754    | 169.819             |
| Diesel (incl hybride no plug-in)                                                                                                                        | 156.635       | 147.596       | 118.315    | 87.826              |
| Hybride                                                                                                                                                 | NB            | NB            | 9.334      | 12.213              |
| LPG                                                                                                                                                     | 103           | 133           | 132        | 70                  |
| Andere (niet gespecificeerd)                                                                                                                            |               |               |            | 8                   |
| d) Opdeling naar doelgroep (particulier, bedrijf of leasing)                                                                                            |               |               |            |                     |
|                                                                                                                                                         | 2016 (Febiac) | 2017 (FOD)    | 2018 (FOD) | 2019 tem sept (FOD) |
| Particulier                                                                                                                                             | 133.579       | 143.325       | 141.942    | 110.217             |
| Leasing                                                                                                                                                 | 104.250       | 109.843       | 112.273    | 101.439             |
| Bedrijf                                                                                                                                                 | 72.518        | 70.411        | 69.779     | 57.630              |

- Het aantal nieuw ingeschreven milieuvriendelijke voertuigen kende vooral tot 2017 een stijging gekend; daarna is dit wat gestagneerd. Voor 2019 tekent zich opnieuw een stijging af (nog drie maand te gaan). De recente stijging is vooral zichtbaar voor de batterij elektrische voertuigen (BEV). De relatieve aantallen zijn nog beperkt. In 2019 zal dit voor de BEV rond de 2% liggen, wat meer dan een verdubbeling is t.a.v. 2018. Het gaat m.a.w. de goede richting uit.
- De doelstelling uit het actieplan van december 2015 om 100.000 groene wagens op de baan te hebben in 2020 wordt moeilijker haalbaar nu de toename van het marktaandeel PHEV in 2018 is afgeremd. Eind september 2019 waren er ongeveer 54.000 groene voertuigen (tegenover ca. 6.500 bij de goedkeuring van het actieplan). De belangrijkste maatregel om de doelstelling zo dicht mogelijk te benaderen, is een volhardende uitvoering van het lopende actieplan. Er valt immers nog meer dan een jaar te gaan en de daarin opgenomen acties zoals de voorziene verdere uitrol van laadpunten en snellaadpunten, financiële prikkels, campagnes en sensibilisering, projecten m.b.t. bedrijfsvloten, visibiliteit, ... zullen allemaal nog hun impact hebben op de markt en dus de doelstellingen dichterbij brengen. Een drastische vergroening van bedrijfsvloten kan ook een belangrijke impuls geven. De belangrijkste instrumenten daartoe (o.m. vennootschapsbelasting) zitten op het federaal niveau; dat zal dus daar moeten aangekaart worden.

Het is daarbij ook belangrijk om de stimulerende maatregelen uit het huidige actieplan ook na 2020 al dan niet aangepast door te trekken, zeker met het oog op de ambitieuze doelstellingen voor zero-emissiewagens en -voertuigen in 2025 en 2030. Als de maatregelen de komende jaren begeleidend en stimulerend kunnen blijven werken bij een stelselmatig verbeterend aanbod dan is veel mogelijk. De hogere aankoopprijs blijft daarbij mogelijk tot 2025 een belangrijke struikelblok.

Er is dus ook voor de periode 2020-2025 een actieplan nodig en de uitvoering ervan. Dit zal zich ook moeten richten op een ambitieuze uitrol van allerlei soorten laadinfrastructuur (traag/snel, publiek/privaat) en de daarbij horende aanpassingen aan het elektriciteitsnet, op het stimuleren van licht elektrische voertuigen zoals fietsen en bromfietsen, op het vergroenen van de (stedelijke) logistiek en op de elektrificatie van bedrijfs- en nichevloten, zoals taxi's, bussen en deelwagens.