

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 30
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 11 oktober 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT,
DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Fietsvergoeding onderwijspersoneel - Stand van zaken

Onderwijs Vlaanderen geeft aan dat het school- of centrubestuur tussenkomt in de kosten bij woon-werkverplaatsingen met de fiets als:

- men tot één van de categorieën rechthebbenden behoort, waarbij men zijn secretariaat moet contacteren;
- men voor het volledige woon-werktraject of een gedeelte ervan (in combinatie met een ander transportmiddel) de fiets gebruikt;
- het traject (enkele rit) minimum één kilometer bedraagt;
- men voor hetzelfde traject niet tegelijk de kosten voor openbaar vervoer terugbetaald krijgt.

Sinds 1 januari 2018 krijgt men de fietsvergoeding ook als men fietst met een speedpedelec (een snelle elektrische fiets die tot 45 km per uur haalt).

De fietsvergoeding voor het onderwijspersoneel bedraagt momenteel 0,15 euro per kilometer. Dit is aanzienlijk lager dan het bedrag van 0,23 euro dat in de meeste bedrijven betaald wordt.

De laatste zes jaar werd deze fietsvergoeding voor onderwijspersoneel niet aangepast.

Een verhoging van de fietsvergoeding zou een heel sterk signaal zijn om werknemers te stimuleren de fiets te nemen om naar het werk te gaan.

1. Hoe kijkt de minister naar de hoogte van de fietsvergoeding voor onderwijspersoneel, dat in vergelijking met de private en de rest van de openbare sector?
2. Zal de vergoeding in de komende legislatuur een verhoging inhouden? Zo ja, hoeveel zal ze bedragen en wanneer zal ze ingevoerd worden?
3. De mogelijke verhoging van de fietsvergoeding dient in een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) besproken te worden.

Wanneer plant men de volgende onderhandelingen? Komt de hoogte van de fietsvergoeding daar aan bod? Welke standpunten zal de minister daar innemen tot bevordering van het gebruik van fiets en openbaar vervoer door leerkrachten?

4. Wat is het jaarlijkse totale bedrag dat uitgekeerd wordt inzake fietsvergoeding in de jaren 2016 - 2017 - 2018?

Graag een opdeling per jaar en per provincie.

5. Wat is het totale jaarlijkse bedrag dat uitgekeerd wordt inzake terugbetaling openbaar vervoer in de jaren 2016 - 2017 - 2018?

Graag een opdeling per jaar en per provincie.

6. Op welke manier stimuleert de minister het gebruik van duurzame en ecologisch verantwoorde manieren van woon-werkverkeer voor het onderwijzend personeel, gericht op de fiets en het openbaar vervoer?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 30 van 11 oktober 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Het principe van de fietsvergoeding voor onderwijs zit vervat in een cao en vervolgens opgenomen in reglementaire teksten.

De personeelsleden die tewerkgesteld zijn in de sector onderwijs hebben ten laste van de werkgever recht op: - de volledige terugbetaling van de verplaatsingen woon-werkverkeer met het openbaar vervoer;
- een fietsvergoeding.

Een besluit van de Vlaamse regering legt de modaliteiten vast. De Vlaamse overheid betaalt de aangegeven onkosten terug aan de werkgever ten belope van maximaal 0,15 per afgelegde kilometer.

Het schoolbestuur mag deze kosten (tot op een bepaalde hoogte) terugvorderen van de Vlaamse overheid. Zo betaalt de Vlaamse overheid per afgelegde kilometer 0,15 euro terug aan de schoolbesturen als fietsvergoeding. Het staat een schoolbestuur vrij om een hoger bedrag uit te betalen aan de eigen personeelsleden. Het bedrag van de fietsvergoeding kan voorwerp uitmaken van onderhandelingen in het lokale overlegcomité.

De onderhandelingen voor een toekomstig CAO worden gevoerd op basis van het eisencahier van de verschillende partners rond de tafel.

Ik begrijp dat men kijkt naar andere sectoren waar de fietsvergoeding hoger ligt dan 0,15 cent per kilometer. Uiteraard is er op dit aspect van de arbeidsvoorwaarden een verschil. Maar enkel één aspect van de arbeidsvoorwaarden vergelijken met andere sectoren is een te beperkte vergelijking. Om een correcte vergelijking te maken moet het volledige pakket aan arbeidsvoorwaarden vergeleken worden tussen het onderwijzend personeel en sectoren waar een hogere fietsvergoeding wordt betaald.

2. Zie antwoord bij vraag 1
3. Zie antwoord bij vraag 1
4. De fietsvergoeding en de kosten openbaar vervoer worden uitbetaald in twee schijven aan de scholen. Een voorschot in het jaar zelf en een saldo in het daaropvolgende begrotingsjaar. De tabellen hieronder geven een overzicht van het bedrag dat over de jaren heen in totaal terugbetaald werd aan schoolbesturen.
Voor een correcte interpretatie van de tabel geef ik een leeswijzer mee: het bedrag in de tabel onder het jaar 2016 is het voorschot dat is betaald in het jaar 2016 en het saldo voor 2016 dat is betaald in het jaar 2017.

Zoals gevraagd splitste het Agentschap voor Onderwijsdiensten (AGODI) het jaarlijks aan de schoolbesturen terug betaalde bedrag voor de fietsvergoeding op per provincie. Het overzicht gaat drie jaar terug in de tijd.

<i>Fietsvergoeding</i>	2016	2017	2018
Brussels-Hoofdstedelijk Gewest	195.857	237.569	288.341
Vlaams-Brabant	748.746	846.348	988.799
Antwerpen	3.045.235	3.306.307	3.778.295
Limburg	557.488	575.161	637.516
Oost-Vlaanderen	1.702.963	1.811.651	2.080.085
West-Vlaanderen	1.362.136	1.422.753	1.594.765
Henegouwen	17.010	17.010	18.795
Totaal	7.629.435	8.216.799	9.386.596

Bron: AGODI-databanken, geraadpleegd op 22/10/2019.

5. De tweede tabel geeft het overzicht van het totaal bedrag aan openbaar vervoer dat de Vlaamse overheid terugbetaalde. AGODI zorgde opnieuw voor een terugblik van drie kalenderjaren.

<i>Openbaar Vervoer</i>	2016	2017	2018
Brussels-Hoofdstedelijk Gewest	3.836.091	4.268.778	4.250.474
Vlaams-Brabant	1.547.402	1.667.058	1.813.842
Antwerpen	3.083.989	3.137.339	3.299.112
Limburg	237.950	223.838	203.297
Oost-Vlaanderen	2.405.613	2.556.670	2.672.075
West-Vlaanderen	1.583.952	1.579.438	1.558.856
Henegouwen	0	0	0
Totaal	12.694.997	13.433.121	13.797.656

Bron: AGODI-databanken, geraadpleegd op 22/10/2019.

6. De Vlaamse overheid heeft weldegelijk voor geopteerd om in het onderwijs duurzame verplaatsingen te promoten. Zo voorziet de Vlaamse overheid helemaal niets voor de verplaatsingen i.k.v. het woon-werkverkeer als deze verplaatsing niet duurzaam gebeurt. Enkel in geval van verplaatsing met de fiets of het openbaar vervoer voorziet de Vlaamse overheid in een vergoeding.

Ik ben uiteraard bereid om alle maatregelen die goed zijn voor onderwijs en voor het milieu te bekijken. En dat gebeurt ook al. Ik verwijs naar mijn persbericht van 24/10/2019 waarin ik aankondig dat ik €12,3 miljoen investeer in energiebesparende projecten in 123 scholen.