

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 9

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

datum: 11 oktober 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Schipdonkkanaal - Reservatiestrook

In het Vlaams regeerakkoord werd opgenomen dat er in bijkomende investeringen voorzien wordt om de transportcapaciteit op onze binnenwateren te verhogen door de voortgezette uitvoering van het Seine-Scheldeproject (inclusief rivierherstel), de optimalisatie van het Albertkanaal en het kanaal Brussel-Charleroi, de opwaardering van het kanaal Brugge-Gent en de Brugse Ringvaart, met een vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis met het oog op schepen tot 2500 ton. Verder wordt ook gewezen op een verdere uitbouw van de estuariene vaart om de ontsluiting van de haven van Zeebrugge te versterken.

Dit betekent dat de piste om het Schipdonkkanaal verder te ontwikkelen voor goederenvervoer, definitief verlaten wordt. De verbreding van het Schipdonkkanaal ligt al lang op tafel. Bedoeling was om de haven van Zeebrugge vanuit Gent beter bereikbaar te maken. In de jaren 70 werd hiervoor in een ruime reservatiezone voorzien: gronden die aangeduid werden om het kanaal te verbreden. In de "Maatschappelijke impactstudie voor de ontsluiting van de Vlaamse kusthavens", ook MaIS-studie genoemd, werden alle alternatieven onderzocht. In het eindrapport van maart 2001 kwam men tot de conclusie dat een aanpassing van het kanaal Gent-Brugge van 1350 naar 2000 ton gekoppeld aan een verdere uitbouw van de estuaire vloot de beste oplossing is. Tot dezelfde conclusie kwam men in het "Strategisch Plan voor de haven Brugge-Zeebrugge" van november 2004. In maart 2007 werd er voor het Seine-Schelde West-project een haalbaarheidsstudie (maatschappelijke kosten-batenanalyse of MKBA) en een plan-MER opgestart. Het plan-MER werd afgekeurd omdat de negatieve effecten van een verbreding van het Schipdonkkanaal op vlak van waterbeheer, verzilting, impact op landbouw, landschap en natuur,... veel te groot waren.

Onder impuls van voormalig minister van Omgeving, Natuur en Landbouw Joke Schauvliege keurde de Vlaamse Regering op 14 december 2018 de startnota "Reservatiestrook Schipdonkkanaal Oost-Vlaanderen" goed. Van 12 maart tot en met 10 mei 2019 wordt een openbaar onderzoek georganiseerd over deze startnota. In het kader van het openbaar onderzoek kwamen er heel wat bezwaren van bewoners, gemeentebesturen, natuur- en milieuverenigingen,... Ook de Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening - Onroerend Erfgoed (SARO) gaf een ongunstig advies. De raad heeft veel vragen bij de doelstellingen van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) en dringt aan op een grondige heroverweging van de doelstellingen. Indien wordt geopteerd voor de opmaak van een gewestelijk RUP dringt de raad aan op een volwaardige ruimtelijke afweging met aandacht voor alle ruimtevragers binnen het plangebied.

De reservatiezone heeft jarenlang tot rechtsonzekerheid geleid voor bewoners, landbouwers, landschap en natuur. De mogelijkheden liggen vandaag op tafel om deze rechtsonzekerheid definitief weg te nemen.

1. Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) stelde dat om een waterweg met een internationale verbindingsfunctie tussen de zeehaven en het hoofdwatwegennet mogelijk te maken, een keuze gemaakt moest worden tussen 3 opties. Met de keuze voor de wegwerking van knelpunten op de opwaardering van het kanaal Brugge-Gent maakt de Vlaamse Regering een duidelijke keuze.

Is de minister van oordeel dat een volledige schrapping van de reservatiezone een logisch gevolg is van deze beslissing? Zo ja, welke initiatieven zal de minister hiervoor nemen?

2. Zal de minister, rekening houdende met de bezwaren, het advies van de SARO en het regeerakkoord, een nieuwe startnota voor het RUP Schipdonkkanaal opstarten conform de uitgangspunten opgenomen in het advies van de SARO?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 9 van 11 oktober 2019

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

In het regeerakkoord zijn geen expliciete uitspraken opgenomen met betrekking tot het Schipdonkkanaal. Op 14 december 2018 heeft de Vlaamse regering de startnota "Reservatiestrook Schipdonkkanaal Oost-Vlaanderen" goedgekeurd. Van 12 maart tot en met 10 mei 2019 werd een publieke consultatie georganiseerd. Het is de taak van het planteam dat werd samengesteld voor het gewestelijk RUP voor het Schipdonkkanaal om alle binnengekomen opmerkingen, adviezen en bezwaren te bekijken en te behandelen. Het advies van SARO vormt 1 van de adviezen. Deze analyse werd door het planteam nog niet afgerond. Ik wens deze analyse af te wachten alvorens verdere uitspraken te doen over de verdere stappen in dit dossier.