

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 39
van **LODE CEYSSENS**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontrole - Vastgestelde overtredingen

Overdreven snelheid is een van de grootste doodsoorzaken in het verkeer. Een eerste stap in de aanpak van snelheidsovertreders is natuurlijk sensibilisering. In veel steden en gemeenten zien we dynamische snelheidsborden, die de bestuurder wijzen op zijn snelheid. Op het vlak van handhaving is trajectcontrole de meest efficiënte manier, omdat daar de gemiddelde snelheid van een voertuig gemeten wordt tussen twee vooraf bepaalde punten. Dit staat in contrast met snelheidscamera's, die veeleer een momentopname van de snelheid van het voertuig vastleggen.

Vandaag tellen we op de Vlaamse snel- en gewestwegen 48 actieve trajectcontroles. Daarnaast zijn er nog 62 trajectcontroles die wel al geïnstalleerd zijn, maar die nog niet operationeel zijn omwille van technische problemen en omwille van het feit dat de connectoren bij de federale politie ontbreken om data te verwerken.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van het aantal vastgestelde overtredingen per trajectcontrole met vermelding van de start van de werking van die trajectcontrole? Graag een overzicht per provincie, per trajectcontrole met telkens vermelding van het soort weg en de geldende snelheidslimiet.
2. Kan de minister een overzicht geven van de locaties van de 62 trajectcontroles die wachten om geoperationaliseerd te worden?
3. Wanneer is de inwerkingtreding gepland? Graag een overzicht per trajectcontrole.
4. Welke hindernissen moeten nog overwonnen worden? Graag een overzicht per trajectcontrole.
5. Bestaan er vandaag reeds trajecten waar een dynamisch snelheidsbord gecombineerd wordt met een trajectcontrole?

Zo ja, graag een overzicht van die locaties en het aantal vastgestelde overtredingen per trajectcontrole (indien mogelijk met vermelding of het dynamisch verkeersbord al dan niet actief was op het moment van vaststelling) met vermelding van de start van de werking van die trajectcontrole.

Zo neen, zijn dergelijke trajectcontroles gepland of zal de minister de mogelijkheden van deze combinatie bekijken?

ANTWOORD

op vraag nr. 39 van 11 oktober 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. De verwerking van de overtredingen is een politionele materie. Gegevens over het aantal overtredingen zijn beschikbaar bij hetzij de federale, hetzij de lokale politie afhankelijk van waar de verwerking gebeurt (door respectievelijk de gewestelijke verwerkingscentra (GVC's) of de lokale politiezone).
2. Een overzicht van de trajectcontroles in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is, zowel voor wat locaties als status betreft, raadpleegbaar via de website van het AWV (<https://wegenverkeer.be/trajectcontrole>).
3. Om volledig operationeel te functioneren dient een trajectcontrole gehomologeerd te zijn en ingekoppeld te worden in het centrale datasysteem van de federale politie. De homologaties van de trajectcontroles zijn lopende. De operationalisering van het centrale datasysteem, eerst voorzien in het voorjaar van 2019, maar uitgesteld omwille van nog onopgeloste problemen bij de leverancier, is nakend. Na de wettelijk voorziene evaluatie door het controleorgaan op de privacy, zal dit systeem weldra worden geactiveerd.
4. Zie het antwoord op vraag 3.
5. In het verleden werd de trajectcontrole ter hoogte van het viaduct van Gentbrugge gekoppeld met de dynamische borden. Op dit moment kon echter nog geen koppeling met de dynamische borden gerealiseerd worden, omdat dit één van de functies is van het centrale datasysteem van de federale politie dat momenteel nog niet operationeel is.