

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 40
van **JOHAN DANEN**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Roetfilterfraude door keuringsstations - Opsporing

Twee jaar geleden bracht een VRT-reportage het probleem van roetfilterfraude op de politieke agenda. Naar schatting zouden er 50.000 wagens rondrijden zonder filter. De uitstoot van deze wagens zou even hoog zijn als die van 2.000.000 nieuwe dieselwagens.

Begin 2019 stelde de toenmalig bevoegde minister de stofdeeltjesmeter voor die de Belgische autokeuringen in de toekomst zullen gebruiken om roetfilterfraude of slecht werkende roetfilters op te sporen. Het is de bedoeling dat alle autokeuringscentra in 2020 uitgerust zijn met een PN-meter (particle number). De keuze voor dit type meter kwam er na een onderzoek in de tweede helft van 2018, waarbij GOCA, de Groepering van Erkende Ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs, verschillende soorten stofdeeltjesmeters had uitgetest in een reële keuringsomgeving.

De toenmalige minister verklaarde in februari 2019 dat het eindrapport van dit onderzoek door GOCA nog niet beschikbaar was. Hij gaf toen ook aan dat GOCA in 2019 nog bijkomend onderzoek plande naar het gebruik van PN-meettoestellen tijdens wegcontroles.

1. Is het eindrapport van het onderzoek door GOCA al beschikbaar? Zo ja, waar is dat raadpleegbaar?
2. Het onderzoek werd uitgevoerd in een tiental keuringsstations omwille van de beperkte beschikbaarheid van de meettoestellen.

Wat is de huidige stand van zaken? Hoeveel (Vlaamse) keuringsstations beschikken momenteel al over een PN-meettoestel? Hoeveel meetstations wachten nog op een meettoestel?

3. Zijn er resultaten bekend van de meetstations die al beschikken over een PN-meettoestel? Zo ja, wat zijn de resultaten? Hoeveel (aantal en percentage) dieselwagens hadden geen of een slecht werkende roetfilter? Bij welk type motor (Euro 4, 5, ...) werden de meeste vaststellingen gedaan van een ontbrekende of slechtwerkende roetfilter?
4. Wat is de stand van zaken i.v.m. het bijkomende onderzoek van GOCA naar het gebruik van PN-meettoestellen tijdens wegcontroles? Zijn deze meettoestellen al in gebruik? Zo neen, wat is dan de verwachte timing om deze toestellen te gebruiken bij wegcontroles?
5. Welke vervolgstappen plant de minister nog om de dieselroetfilterfraude een halt toe te roepen?

ANTWOORD

op vraag nr. 40 van 11 oktober 2019

van **JOHAN DANEN**

1. Het eindverslag van de studie werd begin 2019 door GOCA aan (de medewerkers van) de vorige minister bevoegd voor mobiliteit en openbare werken overgemaakt zonder dat deze gevalideerd is geworden.

Tot op heden heb ik nog geen kennis genomen van deze studie. Van zodra de studie beschikbaar is, zal deze in een aanvullend antwoord overgemaakt worden.

2. De PN-toestellen maken vandaag nog geen deel uit van het verplicht arsenaal aan meettoestellen in een keuringscentrum.
3. De keuringscentra beschikken nog niet over PN-meettoestellen, bijgevolg zijn er geen meetresultaten beschikbaar over het aantal dieselwagens die geen of een slecht werkend roetfilter hebben.

In de eerder aangehaalde studie is wel een overzicht te vinden van de vaststellingen tijdens de praktijktesten met PN-meettoestellen in de keuringscentra.

4. Dit bijkomend onderzoek is actueel nog lopende. Er zijn bijgevolg nog geen meettoestellen in gebruik tijdens de wegcontroles. De meettoestellen worden onderworpen aan een grondige evaluatie. Voor deze testen wordt zowel gebruik gemaakt van bestaande meettoestellen als prototypes.

Een realistische of haalbare timing is afhankelijk van een aantal elementen: de opmaak van het wettelijk kader, de goedkeuring van het lastenboek, goedkeuring meetprocedure en toepassingsgebied, de beschikbaarheid en levertermijn van de meettoestellen, de duur van de homologatie van de toestellen, het bestaan van een werkbare kalibratieprocedure...

5. Doel van deze studie is uiteindelijk het implementeren van een gepaste controlemethode waardoor roetfilterfraude bij de technische keuring zal kunnen worden vastgesteld.

In dat geval zal dan een keuringsbewijs met beperkte geldigheid worden afgeleverd, zodat de voertuigeigenaar verplicht wordt om het gebrek te verhelpen.