

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 27
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brug en sluizencomplex Wijnegem - Stand van zaken

Het is steeds de ambitie geweest van nv De Scheepvaart om de bruggen over het Albertkanaal te verhogen tot de Europese hoogte van 9m10, noodzakelijk voor containervervoer.

Over de te verhogen zogenaamde bananenbrug over de sluis in Wijnegem was lange tijd onzekerheid. In mei 2019 werd beslist dat er twee nieuwe bruggen zouden komen: een voor auto's en een voor fietsers en voetgangers. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 266 van 7 december 2018 stelde de toenmalige minister dat in de loop van 2020 de omgevingsvergunning voor deze nieuwe bruggen zou worden aangevraagd, waarna de werken zouden kunnen starten in 2021.

Wat betreft de eventuele uitbreiding van het sluizencomplex in Wijnegem, waarover de bananenbrug loopt, werd reeds een milieueffectenonderzoek afgerond (plan-MER), goedgekeurd en gepubliceerd. Naast een plan-MER is ook een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) vereist. In antwoord op de schriftelijke vraag van 23 augustus 2017 stelde de toenmalige minister dat die tegen eind 2017 zou zijn afgerond. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 266 van december 2018 stelde hij dat "tot op heden m.b.t. de uitbreiding van de sluiscapaciteit nog geen beslissing [werd] genomen en alle energie [gaat] naar de bouw van de nieuwe brug over het sluizencomplex."

1. Is over het ontwerp voor de nieuwe bruggen in Wijnegem reeds een beslissing genomen? Zo ja, kan de minister uitsluitsel geven over het traject? Zo neen, welke timing wordt hiervoor vooropgesteld?
2. Kan de vooropgestelde timing voor wat betreft de aanvraag van de omgevingsvergunning en de start van de werken voor de nieuwe bruggen in Wijnegem behouden blijven?
3. Zijn er voor de aanleg van de nieuwe bruggen in Wijnegem onteigeningen noodzakelijk en zo ja, waar en hoeveel? Wat is hiervoor het plan van aanpak en de timing?
4. In hoeverre zal er, nu er een beslissing is over het tracé van de nieuwe bruggen ter vervanging van de bananenbrug in Wijnegem, werk worden gemaakt van een beslissing omtrent een eventuele uitbreiding van de sluis aldaar? Kan de minister hier een timing aan koppelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 27 van 11 oktober 2019

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Overeenkomstig de mobiliteitswetgeving is een startnota opgemaakt waarin de verschillende mogelijke conceptvarianten voor de bouw van de nieuwe brug ten opzichte van elkaar worden afgewogen. Op basis van deze nota heeft de Gemeentelijke Begeleidingscommissie bij consensus besloten om de brug te vervangen door een fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van de benedenhoofden van de sluis (westzijde), én een brug voor gemotoriseerd verkeer enkele honderden meters ten westen van de huidige brug. Deze oplossing werd ook door de Regionale Mobiliteitscommissie bekrachtigd.
2. De betrachting is nog steeds om in de loop van 2020 de omgevingsvergunning aan te vragen, waarna de werken medio 2021 zouden kunnen worden opgestart.
3. Momenteel is het voorontwerp in opmaak en is de studie nog niet dermate geëvolueerd om concrete uitspraken te doen m.b.t. onteigeningen. Van zodra er hierover voldoende, concrete informatie gekend zou zijn, zal contact worden opgenomen met de betrokken eigenaar(s). De onderhandeling verlopen via de afdeling Vastgoedtransacties van het beleidsdomein Financiën en Begroting.
4. Er is weliswaar een beslissing genomen met betrekking tot het concept van de nieuwe bruggen, doch ligt er nog veel werk op de tafel om tot de uitvoering te kunnen overgaan. Daarom gaat heden alle energie naar de bouw van de nieuwe bruggen.