

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 18
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing - Rijgeschiktheidsattesten

Ik stelde deze schriftelijke vraag aan de voorganger van de minister (nr. 99 van 12 september 2019). Ik heb echter geen antwoord ontvangen. Daarom stel ik ze opnieuw.

Voor mensen die verminderde functionele vaardigheden hebben, bijvoorbeeld door ziekte, een ongeval, een aangeboren letsel of een andere medische oorzaak, is het soms moeilijk om een voertuig te besturen. Deze beperkingen kunnen zich al voordoen vóór de rijopleiding, maar ook na het afleggen van het theoretisch examen of als men al in het bezit is van een voorlopig rijbewijs of een rijbewijs. In zulke gevallen dient de huisarts de betrokkene door te verwijzen naar het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassingen (CARA). Hiervoor worden de wettelijk bepaalde procedures gehanteerd zoals vermeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998, en de medische criteria zoals vermeld in de bijlage 6 van dat koninklijk besluit. In meerdere artikels van dat koninklijk besluit wordt verwezen naar een gespecialiseerde instelling waarnaar verwezen moet worden in bepaalde gevallen. Het ministerieel besluit van 27 maart 1998 duidt het CARA, afdeling van het Vias institute, aan als deze instelling.

Als gevolg van de zesde staatshervorming zijn de gewesten sinds 1 januari 2015 bevoegd om de rijgeschiktheid van de bestuurders of de kandidaat-bestuurders die lijden aan een vermindering van hun functionele vaardigheden te beoordelen. Het multidisciplinair team van het CARA gaat de rijgeschiktheid van de kandidaat na en levert eventueel een rijgeschiktheidsattest af waarmee men een (nieuw) rijbewijs kan krijgen. Op het attest van rijgeschiktheid kunnen beperkingen worden opgelegd. Deze beperkingen kunnen gelden voor de bestuurder zelf of voor aangepaste voertuigen. Het is het CARA dat beslist of en desgevallend welke aanpassingen nodig zijn aan het voertuig.

In zijn antwoord op een schriftelijke vraag (nr. 433 van 19 december 2016) stelde de toenmalige minister dat de werking van het CARA in 2016 en 2017 zou worden geëvalueerd. Hij verwees toen naar de werkkamers van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

1. Hoeveel (kandidaat-)bestuurders werden in 2018 door het CARA onderzocht op hun rijgeschiktheid? Graag een overzicht per type van rijbewijs en per provincie.
2. Hoeveel rijgeschiktheidsattesten van bepaalde duur vaardigde het CARA uit voor (kandidaat-)bestuurders in 2018? Graag een overzicht per type rijbewijs en per provincie.

3. Hoeveel rijgeschiktheidsattesten van onbepaalde duur vaardigde het CARA uit voor (kandidaat-)bestuurders in 2018? Graag een overzicht per type rijbewijs en per provincie.
4. Hoeveel (kandidaat-)bestuurders kregen in 2018 het advies hun voertuig aan te passen? Over welke aanpassingen gaat het in de meeste gevallen?
5. Hoeveel mensen werden in 2018 ongeschikt verklaard om een voertuig te besturen?
6. Wat was in 2018 de gemiddelde wachttijd tussen een aanmelding en de afspraak voor een praktische test bij het CARA? Graag een overzicht per provincie.
7. Wat waren de belangrijkste conclusies van de evaluatie van het CARA van 2016-2017? Hoe werd hier sindsdien op ingespeeld? Is er in de toekomst in een nieuwe evaluatie voorzien en/of gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 18 van 11 oktober 2019

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Hierbij het aantal personen dat in 2018 een rijgeschiktheidsbeslissing kreeg, opgesplitst per provincie en per rijbewijscategorie.

Rijbewijscategorie	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
AM+A1+A2+A	4	4	2	0	1	11
B	636	307	565	498	473	2479
BE	438	395	262	349	240	1684
Groep 2-evaluatie	21	23	16	9	17	86
Gesloten zonder beslissing of ongeschikt	137	100	97	117	82	533
Totaal	1236	829	942	973	813	4793

De cijfers betreffende rijbewijzen B geven ook een beeld van de kandidaat-bestuurders die naast deze B ook een AM, A1,A2,A of G-rijbewijs kregen. Hetzelfde geldt voor de cijfers van "BE", welke ook een categorie B kregen. Binnen de Groep 2-rijbewijs vallen de kandidaat bestuurders die minstens één rijbewijscategorie kregen binnen groep 2 (vb. C-rijbewijs).

- 2-3. Hierbij het aantal validaties voor onbepaalde en bepaalde duur, voor 2018, opgesplitst naar provincie en rijbewijscategorie.

	AM+A1+A2+A	AM+A1+A2+A+B+Bgr 2+G	AM+A1+A2+A+B+BE +G	Groep 2	Gesloten zonder beslissing of ongeschikt	Totaal
Provincie						
Antwerpen	4	636	434	25	137	1236
Onbepaalde duur	2	80	113	17		212
Bepaalde duur	2	556	321	8	137	1024
Limburg	4	308	393	24	100	829
Onbepaalde duur		54	105	16		175
Bepaalde duur	4	254	288	8	100	654
Oost-Vlaanderen	2	564	263	16	97	942

Onbepaalde duur		98	74	9		181
Bepaalde duur	2	466	189	7	97	761
Vlaams-Brabant		498	346	12	117	973
Onbepaalde duur		83	86	7		176
Bepaalde duur		415	260	5	117	797
West-Vlaanderen	1	473	237	20	82	813
Onbepaalde duur		86	74	10		170
Bepaalde duur	1	387	163	10	82	643
Totaal	11	2479	1673	97	533	4793

4. Het was niet mogelijk om binnen de voorziene termijn de gevraagde cijfers voor 2018 te analyseren.

Hierbij de percentages voor 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017.

	Geschikt met aanpassingen	Geschikt met beperkingen
2013	42,7	51,3
2014	38,5	50,5
2015	39,6	49,7
2016	40,3	49,9
2017	42,6	50,7

De meest voorkomende aanpassingen zijn gas en rem aan het stuur, stuurbol (links en rechts), gaspedaal links en automatische schakelen.

De meest voorkomende beperkingen zijn de bril, de straal vanaf de woonplaats waarbinnen men mag rijden of het enkel rijden binnen de stad/regio, niet rijden op autosnelwegen en enkel rijden bij daglicht.

5. In 2018 werden in België 719 personen rijongeschikt verklaard, wat neerkomt op 9,9% van de gevalideerde dossier. De opsplitsing per gewest kon binnen de voorziene tijd niet worden gemaakt.
6. Hierbij het gemiddeld aantal kalenderdagen tussen aanmelding en de eerste praktisch test, voor de aanmeldingen in 2018.

Provincie	Aantal kalenderdagen
Antwerpen	87
Limburg	84
Oost-Vlaanderen	81
Vlaams-Brabant	71
West-Vlaanderen	80

7. Er werd een "verandermanager" aangesteld, die van februari tot december 2018 werkte aan een efficiëntere dienstverlening en organisatie. De werkingsprocessen werden hierbij aangepast. Het resultaat is dat de kandidaat-bestuurder sneller feedback krijgt over zijn ingediende dossier. Klanten krijgen ook sneller een uitnodiging voor de eerste afspraak.

Daarnaast wordt de kandidaat-bestuurder ook sneller geholpen. De tijd tussen het registreren van een dossier en de eerste afspraakdatum is gezakt van 111 dagen gemiddeld in 2017 naar gemiddeld 80 dagen in 2018. Hierbij moeten we opmerken dat de eerste afspraak soms bewust later ingepland wordt, bijvoorbeeld indien het

nieuwe dossier veel vroeger binnen komt dan de geldigheidsdatum van het laatst afgeleverde attest van deze kandidaat-bestuurder. In dit geval is het in het voordeel van de klant om de afspraak later te plannen.

De grootste aanpassingen gebeurden op het vlak van de organisatie, het inplannen, de triage van dossiers en het uitvoeren van de rijpraktische evaluaties.

De hervorming van de neuropsychologische onderzoeken is lopende en ook de medische onderzoeken werden herbekeken.

Daarnaast ging CARA de uitdaging aan om uit te zoeken op welke manier digitale ondersteuning kan gegeven worden aan de analyse, de processen en de besluitvorming. De veranderingen in dezen worden in 2019 en 2020 geïmplementeerd.

Bij een implementatie hoort ook bijsturing zodat men komt tot een ideaal proces. Het is nuttig opnieuw te evalueren zodra dit allemaal geïmplementeerd is en minstens een jaar van kracht.