

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 11
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annaveer Antwerpen - Gebruik

Enkele maanden geleden vroeg ik de cijfers op over het gebruik van het Sint-Annaveer over de Schelde in Antwerpen (schriftelijke vraag nr. 740 van 5 april 2019). Deze vraag werd niet beantwoord. Daarom stel ik ze opnieuw.

In het verleden heb ik de gebruikerscijfers meermaals opgevraagd, en de voormalige minister van Mobiliteit ook gevraagd om deze alternatieve Scheldekruising permanent te maken. De invoering van het veer is immers een tussentijdse maatregel die in principe in het voorjaar van 2019 zou wegvallen.

Tijdens de zitting van de commissie Mobiliteit van 4 april 2019 liet minister Weyts na mijn tussenkomst optekenen overtuigd te zijn dat het veer te succesvol is om te schrappen. Dat was goed nieuws voor de stad Antwerpen. Hoe de voortzetting van het veer praktisch geregeld zal worden, is echter nog niet duidelijk. Hier vraag ik graag meer informatie over, evenals een update over het gebruik van het veer en de Sint-Annatunnel in het eerste kwartaal van 2019.

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van het veer sinds januari 2019? Hoe verhouden deze cijfers zich tot dezelfde periode van het jaar voordien?
2. Het veer zou functioneren tot het voorjaar van 2019, maar werd last minute verlengd.
Hoe structureel is deze verlenging? Is er een specifieke periode tot wanneer de verlenging duurt, of blijft het veer varen tot een permanent alternatief voorhanden is?
3. Welke piste voor een permanente Scheldekruising ter hoogte van het huidige Scheldeveer heeft de minister voor ogen? Welke gesprekken zijn hierover geweest met de stad Antwerpen? Laat ze dit volledig over aan de vervoersregio, of blijft het Vlaamse Gewest de dienstverlener of uitvoerder?

ANTWOORD

op vraag nr. 11 van 11 oktober 2019
van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Hieronder het overzicht van de gebruikersaantallen van het Sint-Annaveer vanaf januari 2019 alsook de verhouding tot 2018.

	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September
2018	14.555	17.459	15.399	52.654	55.053	48.505	55.351	50.089	43.459
2019	16.781	28.271	26.154	59.343	38.445	52.837	48.715	53.350	36.101
	+15,3%	+61,9%	+69,8%	+12,7%	-30,2%	+8,9%	-12,0%	+6,5%	-16,9%

2. De uitbating van het Sint-Annaveer werd verlengd en dit ten minste gedurende de volledige periode van de renovatiewerken aan de voetgangerstunnel.
3. Het Sint-Annaveer werd aanvankelijk tijdelijk in het leven geroepen als verzachtende maatregel voor de werken aan de voetgangerstunnel. Het succes van het Sint-Annaveer bewijst de nood aan een permanent alternatief om de Schelde te kruisen. Ook de stad Antwerpen uit deze verwachting om het veer permanent te maken via het Bestuursakkoord 2019-2024.

Echter, hoe dit permanent alternatief er naast de oude voetgangerstunnel en De Waterbus in de toekomst zal uitzien, vormt nog onderdeel van verder overleg binnen onder andere de betreffende vervoerregio, maar evenzo op het politieke niveau.

Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust beschikt als exploitant van het huidige Sint-Annaveer over de juiste ervaring om deze veerdienst te bestendigen. Maar gezien ik pas recent aangetreden ben als minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare werken, wens ik mij eerst verder te verdiepen in dit dossier vooraleer uitspraken te doen over de organisatie van de permanente Scheldekruising.