

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 7

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 11 oktober 2019

---

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

---

*Lijkbezorging - Uitvaartbus*

Busbouwer Van Hool heeft samen met een Nederlands touringcarbedrijf een uitvaartbus ontwikkeld en gebouwd. Daarbij wordt de kist van de overledene vervoerd - naar de plaats van de afscheidsdienst of naar de begraafplaats - te midden van de familieleden. De bus biedt plek voor een kist en 26 nabestaanden. Zij kunnen in meerdere zitjes met tafels plaatsnemen.

Het initiatief is een antwoord op een maatschappelijke vraag. Het gebeurt immers wel meer dat touringcars worden gehuurd bij begrafenissen en vaak wordt dit gekoppeld aan de vraag of de overledene daarin mee mag worden vervoerd.

De uitvaartbus werd al gebruikt in Nederland en men gelooft dat er ook in ons land interesse naar is.

Artikel 13 van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging stelt dat niet-gecremeerde stoffelijke overschotten individueel met een lijkwagen of op een passende wijze moeten worden vervoerd. De Vlaamse Regering bepaalt de voorwaarden waaronder daarvan kan worden afgeweken.

In de omzendbrief BA-2006/03 betreffende de toepassing van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging en de uitvoeringsbesluiten, wordt meer duiding gegeven bij artikel 13: "Situaties waarbij verschillende stoffelijke overschotten in eenzelfde wagen vervoerd worden, stroken niet met het beginsel van de aan de doden verschuldigde eerbied en moeten vermeden worden."

Artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 bepaalt dat kan afgeweken worden van artikel 13, tweede lid, van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging ("Niet gecremeerde stoffelijke overschotten moeten individueel met een lijkwagen of op een passende wijze worden vervoerd") in het geval van rampsituaties.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 41 van 7 oktober 2016 zei de toenmalige minister over het gezamenlijk vervoer van niet-gecremeerde lijken dat "het essentieel [is] dat stoffelijke overschotten op een passende wijze worden vervoerd, met eerbied voor de doden en in omstandigheden die geen gezondheidsrisico's met zich meebrengen. Artikel 13, tweede lid van het genoemde decreet staat het vervoer van niet-gecremeerde

stoffelijke overschotten met eenzelfde lijkwagen die speciaal is uitgerust voor gezamenlijk vervoer, niet in de weg.”

In geval van een uitvaartbus gaat het echter niet over gezamenlijk vervoer van stoffelijke overschotten, maar over het gezamenlijk vervoeren van een lijk en de nabestaanden van de overledene.

1. In hoeverre is een uitvaartbus, waarbij familieleden samen vervoerd worden met de niet-gecremeerde stoffelijke overschotten van de overledene, conform de regelgeving?
2. Gezien de ontwikkelingen op het vlak van uitvaartplechtigheden en de wijze van afscheid nemen, kan de uitvaartbus inderdaad een antwoord bieden op een maatschappelijke vraag.

Acht de minister het aangewezen om de regelgeving aan te passen om dit mogelijk te maken?

**BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,  
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 7 van 11 oktober 2019  
van **KATRIEN SCHRYVERS**

---

1. Artikel 13, derde lid van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en lijkbezorging ("*niet gecremeerde stoffelijke overschotten moeten individueel met een lijkwagen of op een passende wijze worden vervoerd*") staat het vervoer van een niet-gecremeerd stoffelijk overschot in een speciaal daartoe uitgeruste uitvaartbus niet in de weg. Dit type vervoer kan in overeenstemming zijn met het decreet, indien het de volksgezondheid niet in het gedrang brengt, het sereen verloopt en de aan de doden verschuldigde eerbied garandeert.
2. Zoals in het Regeerakkoord is overeengekomen, zal ik in overleg met de lokale besturen en andere betrokkenen, evalueren of er actualisaties aan het decreet op de begraafplaatsen en lijkbezorging mogelijk en wenselijk zijn.