

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 25
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden op gewestwegen - Tweerichtingsfietspaden

Er zijn de laatste jaren heel wat stappen gezet om Vlaanderen verkeersveiliger te maken, met minder ongevallen en verkeersdoden tot gevolg. Wat de veiligheid van fietsers betreft, zien we echter een omgekeerde trend, met meer letselonegevallen en fietsdoden.

Recent onderzoek van de Universiteit Gent leert ons dat fietspaden waarop men in twee richtingen mag fietsen vaker tot gevaarlijke situaties leiden. Bij het oversteken of afslaan zijn automobilisten geneigd enkel te controleren of er fietsers komen uit de rijrichting van de andere wagens.

1. Hoeveel Vlaamse gewestwegen zijn ingericht met tweerichtingsfietspaden?
2. Hoeveel tweerichtingsfietspaden werden de laatste 5 jaar op Vlaamse gewestwegen aangelegd? Graag een overzicht per jaar.
3. Beschikt de minister over cijfers die aangeven hoeveel ongevallen met fietsers op een tweerichtingsfietspad werden geregistreerd? Zo ja, graag een gedetailleerd overzicht.
4. Hoeveel gewestwegen op het grondgebied Brugge zijn ingericht met tweerichtingsfietspaden en hoeveel werden er de afgelopen 5 jaar aangelegd?
5. Is de minister op de hoogte van de conclusies uit bovenvermeld onderzoek en op welke manier zal zij dit meenemen in haar fietsbeleid?

ANTWOORD

op vraag nr. 25 van 11 oktober 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Onderstaande tabel geeft weer dat het Agentschap Wegen en Verkeer in totaal 969 kilometer dubbelrichtingsfietspaden beheert.

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen
# km DR FP (dd 11-09-2019)	316	139	152	119	243

2. De vastleggingen voor fietsprojecten van 2017 en 2018 werden gescreend om na te gaan waar dubbelrichtingsfietspaden worden aangelegd. Eerdere rapportages hielden niet specifiek rekening met het type-fietspad waardoor historische data niet eenvoudig te extrapoleren valt.

De bijlage geeft weer dat het Agentschap Wegen en Verkeer in 2017 en 2018 zo'n 22 miljoen euro investeerde om hiermee 35 km dubbelrichtingsfietspad mee aan te leggen. Dit bedrag valt niet één-op-één aan het aantal fietspad-kilometers voor dubbelrichtingsfietspaden te linken. Vaak worden er binnen projecten combinaties van type-fietspaden aangelegd in functie van lokale veiligheid en duidelijkheid.

Ik wil benadrukken dat we voor de rapportage met betrekking tot fietspad-kilometers enkel rekening houden met de specifieke uitvoeringsdossiers. De studie- en/of onteigeningsinvesteringen worden niet mee gerapporteerd.

3. Onderstaande tabel geeft de evolutie weer van het aantal letselgevallen met fietsers op dubbelrichtingsfietspaden langs gewestwegen voor de periode 2014 - 2018, evenals de ernst van de fietsslachtoffers (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek -Statistics Belgium).

Jaar	Dood	Zwaargewond	Lichtgewond	Aantal letselgevallen
2014	2	98	640	725
2015	7	83	606	690
2016	8	79	683	754
2017	3	67	608	670
2018	2	68	563	605

4. Onderstaande tabel geeft weer welke N-wegen uitgerust zijn met dubbelrichtingsfietspaden.

N-weg	# km DR FP	N-weg	# km DR FP	N-weg	# km DR FP
N9	2,5	N337	1,2	N37	3,9

N31	9,0	N339	0,1	N374	1,2
N32	7,2	N339a	0,3	N376	5,7
N32i	0,6	N339b	0,1	N397	2,6
N50	0,1	N348	2	R30	3,1
N309	0,1	N351	0,6	R30a	0,2

Tabel 2: AWV beheert in totaal 40,4 km dubbelrichtingsfietspaden op het grondgebied van Stad Brugge

Op het grondgebied van Stad Brugge werd afgelopen legislatuur één project gerealiseerd met dubbelrichtingsfietspaden: de fietsbrug over het kanaal Gent-Oostende, in de nabijheid van de N31. Zoals aangegeven in mijn antwoord op schriftelijke vragen 661 en 499, bedroeg de investeringskost voor deze brug zo'n €2,4 miljoen, wat resulteert in zo'n 0,5 km nieuw dubbelrichtingsfietspad. In dit dossier is de aansluiting met de fietssnelweg F30 echter belangrijker dan het aantal km fietspad.

- Op het eerste zicht bevestigen de conclusies van het doctoraatsonderzoek van Hwa-Chyi Wang de resultaten van eerder onderzoek naar het verband tussen fietsongevallen en de infrastructuur. Onder andere de studie 'Fietsinfrastructuur - Effecten op verkeersveiligheid' van het Steunpunt MOW - spoor Verkeersveiligheid toonde in 2011 al aan dat tweerichtingsfietspaden een hoger risico op ongevallen inhouden. Dit risico manifesteert zich vooral op kruispunten en bij inritten, dus op plaatsen waar auto's het tweerichtingsfietspad moeten kruisen. Op deze locaties is het belangrijk om met pijlen aan te duiden dat het fietsverkeer in twee richtingen over het fietspad rijdt.

In het kader van verkeersveiligheid voor fietsers zijn randvoorwaarden opgenomen in het Vademecum Fietsvoorzieningen. Zo wordt bijvoorbeeld geformuleerd dat "het dubbelrichtingsfietspad zo weinig mogelijk wordt gekruist door zijstraten en inritten". Deze randvoorwaarden worden nog steeds meegenomen tijdens het projectonderzoek in functie van de (her)aanleg van fietspaden langs gewestwegen.

BIJLAGE

[Vastleggingen 2017-2018](#)