

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 5
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Liefkenshoektunnel - Benutting

Het aantal personenwagens en vrachtwagens dat gebruikmaakt van de Liefkenshoektunnel in Antwerpen blijft stijgen. Ik stelde in 2018 reeds schriftelijke vragen over deze toename naar aanleiding van berichten over een verzadiging van de tunnel. Toenmalig bevoegd minister Weyts deelde in zijn antwoord mee dat er geen sprake is van een structurele verzadiging, maar een verzadiging bij piekmomenten. Volgens gepubliceerde cijfers steeg het aantal personenwagens met 16,3% en het aantal vrachtwagens met 15,5% van 2016 naar 2017. De eerste cijfers voor de eerste jaarhelft van 2018 geven aan dat er een verdere toename is van 8,7% voor personenvoertuigen en 4,2% voor vrachtwagens tegenover 2017. Met reeds 5.544.277 voertuigen die de tunnel benutten begin 2018 wordt een gemiddeld gebruik van meer dan 30.000 voertuigen per dag gehaald. De capaciteit van de Liefkenshoektunnel wordt geraamd op 40.000 voertuigen per dag.

1. Kan de minister een overzicht geven van de gebruikscijfers van de Liefkenshoektunnel per maand voor 2018 en de reeds beschikbare maandcijfers van 2019?
2. Is er sprake van een verdere toename in het gebruik van de tunnel? Ligt het gemiddeld aantal voertuigen per dag hoger dan in de eerste jaarhelft van 2018? Ligt het totaalcijfer voor 2018 hoger dan het gebruikscijfer voor 2017?
3. Hoeveel uren werd de Liefkenshoektunnel tolvrij gemaakt in de tweede jaarhelft van 2018 en eerste jaarhelft van 2019? Wat was de kostprijs van dit tolvrij maken (de "schaduwtoel" betaald door de overheid) voor elke periode?

ANTWOORD

op vraag nr. 5 van 11 oktober 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

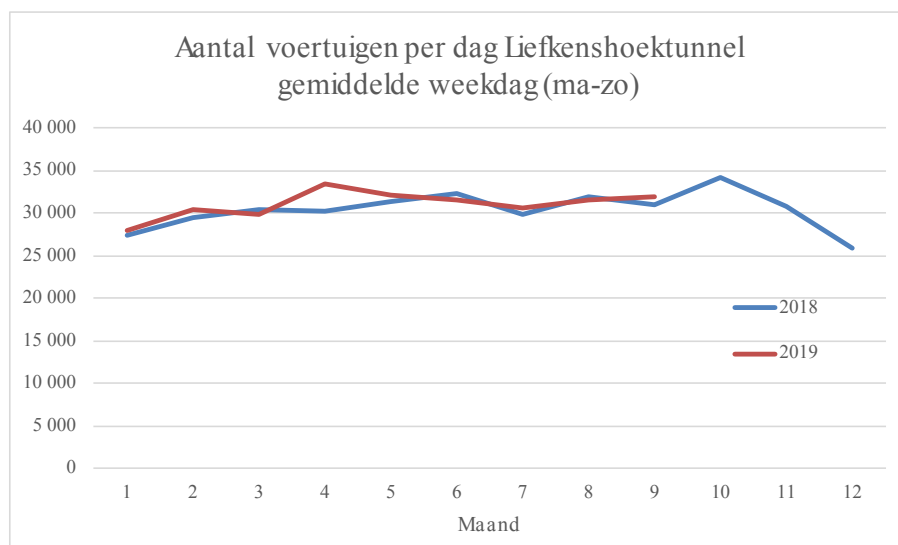
1. In onderstaande tabel worden de gemiddelde verkeerstellingen gerapporteerd gesommeerd over beide rijrichtingen van de Liefkenshoektunnel op basis van de waarnemingen met de dubbele detectielussen van het meetnet 'Meten in Vlaanderen'.

Dit betreft de cijfers voor een gemiddelde weekdag (maandag tot en met zondag), uitgedrukt in aantal voertuigen per dag (24u).

rijrichting	jaar	maand	Intensiteit (voertuigen/dag)
Beide	2018	1	27 388
Beide	2018	2	29 533
Beide	2018	3	30 504
Beide	2018	4	30 239
Beide	2018	5	31 385
Beide	2018	6	32 336
Beide	2018	7	29 889
Beide	2018	8	31 879
Beide	2018	9	30 930
Beide	2018	10	34 185
Beide	2018	11	30 771
Beide	2018	12	25 950
Beide	2019	1	27 994
Beide	2019	2	30 476
Beide	2019	3	29 876
Beide	2019	4	33 400
Beide	2019	5	32 032
Beide	2019	6	31 458
Beide	2019	7	30 695
Beide	2019	8	31 506
Beide	2019	9	31 949

Deze en meer gedetailleerde gegevens kunnen worden geconsulteerd via de interactieve tool verkeersindicatoren op de website van het Verkeerscentrum <http://indicatoren.verkeerscentrum.be>.

2. In onderstaande tabel en bijhorende grafiek worden de gemiddelde verkeerstellingen uit antwoord 1 hernomen en vergeleken tussen 2018 en 2019.



Aantal voertuigen per dag Liefkenshoektunnel Som beide rijrichtingen Gemiddelde weekdag (ma-zo)			
Maand	2018	2019	Vershil (%)
1	27 388	27 994	+2.2
2	29 533	30 476	+3.2
3	30 504	29 876	-2.1
4	30 239	33 400	+10.5
5	31 385	32 032	+2.1
6	32 336	31 458	-2.7
7	29 889	30 695	+2.7
8	31 879	31 506	-1.2
9	30 930	31 949	+3.3
gemiddelde			+2.0

Uit de cijfers blijkt geen éénduidige trend tussen 2018 en 2019. Sommige maanden in 2019 waren drukker dan de overeenkomstige maanden in 2018, andere kalmer, maar de gemiddelde evolutie over de 9 maanden-periode (januari-september) betreft een toename met 2%.

Wat betreft de vraag naar de evolutie op jaarbasis tussen 2017 en 2018 kan een toename worden vastgesteld van 8.2%.

Analoge cijfers op jaarbasis (gemiddelde weekdag)		
2017	2018	verschil (%)
28112	30415	8.2

3. Tijdens de tweede jaarhelft 2018 werd de Liefkenshoektunnel 8 keer tolvrij opengesteld, samen goed voor 22 uur en 21 minuten waarvoor 285.914 EUR aan schaduwtol betaald diende te worden.
Tijdens de eerste jaarhelft 2019 werd de Liefkenshoektunnel 15 keer tolvrij opengesteld, samen goed voor 43 uur en 30 minuten waarvoor 619.528 EUR aan schaduwtol betaald diende te worden.
Het dient te worden opgemerkt dat in bovenstaande cijfers m.b.t. de eerste jaarhelft 2019 bijna 10 uur (109.669 EUR) toe te schrijven is aan een langdurige tolvrije openstelling op 28 januari.