

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 83
van **FREYA PERDAENS**
datum: 2 september 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Plaisancebrug Mechelen - Onderhoudswerken (2)

Op 20 juni 2019 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 6) over de onderhoudswerken aan de Plaisancebrug in Mechelen. Daarbij gaf de minister het volgende mee: "De uitvoeringstermijn wordt verlengd met 2 kalenderdagen, bijgevolg zullen deze werken eindigen op zondag 1 september 2019 in plaats van vrijdag 30 augustus 2019".

De bruggen zijn op tijd opnieuw opengesteld. Bij de openstelling blijkt dat de brug richting Hombeeksesteenweg/Vrijbroekpark mooi is afgewerkt. Het asfalt bij de brug richting Brusselsepoort werd echter niet volledig vervangen en de voetpaden werden niet rood geschilderd, waar dat bij de andere brug wel het geval is.

1. Welke werken werden bij beide bruggen exact gedaan? Zijn er verschillen tussen de twee bruggen in planning/in uiteindelijke uitvoering?
2. Zijn er, na de openstelling van de bruggen, nog werken aan de bruggen gepland en wat is de tijdslijn daarvan? Brengen eventuele bijkomende werken nog hinder voor het verkeer met zich mee?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 2 september 2019

van **FREYA PERDAENS**

1. De werken aan beide basculebruggen in Mechelen werden niet gelijktijdig uitgevoerd. Hieronder vindt u een overzicht met betrekking tot deze werken:

Brug 1 (afwaarts):

- Herstellen van de beschadigde delen van de stalen brugstructuur naar aanleiding van diktevermindering;
- Oplassen van eindplaten en verbetering waterafvoer;
- Herstellen van de bestaande oplegtoestellen;
- Stralen (Sa 2½) van de volledige brugstructuur;
- Aanbrengen van het voorgeschreven verfsysteem op alle onderdelen en bijkomende uitrustingen van de brug;
- Verwijderen en plaatsen van een nieuwe slijtlaag op het brugdek;
- Conservering van de toegangsdeksels;
- Conservering en herstellen van de bestaande leuning;
- Herstellen met herstmortel van de randbalken, kelder en landhoofden;
- Injecteren van scheuren bij beton.

Brug 2 (opwaarts):

- Herstellen van de beschadigde delen van de stalen brugstructuur naar aanleiding van diktevermindering;
- Oplassen van eindplaten en verbetering waterafvoer;
- Herstellen van de bestaande oplegtoestellen;
- Stralen (Sa 2½) van de volledige brugstructuur;
- Aanbrengen van het voorgeschreven verfsysteem op alle onderdelen en bijkomende uitrustingen van de brug;
- Conservering van de toegangsdeksels;
- Conservering van de bestaande leuning;
- Herstellen met herstmortel van de randbalken, kelder en landhoofden;
- Injecteren van scheuren bij beton.

Tijdens een inspectie werd vastgesteld dat de slijtlaag van brug 2 nog grotendeels intact is waardoor de slijtlaag op het wegdek niet moest worden vernieuwd.

2. De opdracht werd voltooid op zondag 1 september 2019, onder voorbehoud van de volgende punten (afwerkingen):
- Het vernieuwen van de rubberen flappen;
 - Het uitvoeren van bijkomende betonherstellingen;
 - Het retoucheren van de coating in de kelder;
 - Het schilderen van de slagboomkasten;
 - Het aanpassen van de markering van brug 2 (beperkte hinder voor het verkeer).

Deze werken zullen worden uitgevoerd binnen een termijn van drie kalenderweken te rekenen vanaf 1 september 2019.

Behalve bij het aanbrengen van de markering op brug 2 zal er geen hinder zijn voor het verkeer.