



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 85

van **NADIA SMINATE**

datum: 4 september 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Criminaliteit in jachthavens - Aanpak

In 2018 werd in Nederland vastgesteld dat jachthavens een ideale uitvalsbasis vormen voor criminelen en hun malafide praktijken zoals drugstransport, drugsproductie, witwas, en het voorzien in onderduikadressen. Omdat het probleem ernstige proporties aannam, hebben de Nederlandse provincies een actieplan opgesteld waarbij alle bevoegde diensten, gemeentelijk, provinciaal, en landelijk de handen in elkaar slaan om via een integrale aanpak, de criminelen terug te dringen.

Als het regent in Nederland, druppelt het in Vlaanderen, ook wat betreft georganiseerde criminaliteit. De steile opmars van criminele motorbendes en het steeds toenemende aantal drugslabo's zijn hier helaas voorbeelden van. Dit komt onder meer door het zogenaamde waterbedeffect. Als men ergens als overheid druk uitoefent, gaat het fenomeen zich verplaatsen. Dat dit het geval is met criminaliteit in en rond jachthavens doordat men in Nederland de criminelen wegjaagt, is dus zo goed als zeker.

1. Zijn er cijfers voor 2018 en 2019 bekend van het aantal criminele feiten gelinkt aan activiteiten in en rond jachthavens;
2. Is er in het beleid van de Vlaamse Waterweg nv omtrent concessies en vergunningen aandacht voor deze problematiek zoals bijvoorbeeld een moraliteitsonderzoek bij de toekenningen naar analogie met het Taxidecreet?
3. Is de minister voorstander van een integrale aanpak in samenwerking met onder andere politie en relevante inspectiediensten om deze problematiek aan te pakken?
Zo ja, welke stappen daartoe gaat hij ondernemen?
4. Welke rol ziet de minister hierin weggelegd voor de Vlaamse Waterweg nv?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 4 september 2019
van **NADIA SMINATE**

1. Het bestrijden van criminaliteit zoals drugstransport, drugsproductie, witwassen, en het voorzien in onderduikadressen, valt onder federale bevoegdheid. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft bijgevolg geen cijfers beschikbaar die betrekking hebben op criminele feiten. Ook het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) beschikt niet over cijfers voor de kustjachthavens.
2. Kandidaten die zich inschrijven aan een marktbevraging voor de toekenning van een concessie dan wel domeinvergunning, in welke sector dan ook, worden de facto onderworpen worden aan een aantal afwegingen door DVW.

Voor jachthavens dient bijkomend opgemerkt dat zelden nog nieuwe jachthavens worden gebouwd en in de markt worden gezet.

Het betreft hier dus voornamelijk bestaande concessies en vergunningen die reeds lang lopen en afgesloten werden met gemeentelijke overheden of met jachthavens die meestal een vzw statuut hebben. Het grote aantal leden die participeren in een dergelijke vzw heeft als consequentie dat een overname van deze concessionarissen door externen nagenoeg uitgesloten is.

Binnen het concessiebeleid van MDK voor de kustjachthavens worden concessies voor jachthavenexploitatie verleend aan erkende sportverenigingen. Het toekennen van de individuele ligplaatsen gebeurt door de jachtclubs zelf.

De aanmeldingen van bezoekers in het kader van het Schengen-decreet zijn opgenomen als concessievoorwaarde.

3. DVW heeft structureel overleg met de FOD Mobiliteit en Vervoer en de Scheepvaartpolitie. DVW zal op beide fora de problematiek agenderen zodat deze besproken kan worden. Het uitwisselen van informatie kan bijdragen tot een efficiënte aanpak door de federale bevoegde diensten.

De infrastructuur in de kustjachthavens, gebouwd door MDK, voorziet in maatregelen, afsluitingen en poorten, om de betreding door onbevoegden onmogelijk te maken. Het eigenlijk organiseren van de toegangscontrole is een taak van de exploitant. Voor de kustjachthavens is er samenwerking met de scheepvaartpolitie en jachtclubs inzake camerabewaking in de kustjachthavens.

4. Zoals in bovenstaande antwoorden aangehaald hebben DVW en MDK geen directe verantwoordelijkheid in het bestrijden van criminaliteit rond jachthavens. Ze kunnen in hun rol van goede huisvader bijdragen door de problematiek bij de bevoegde diensten bespreekbaar te maken en daarbij hun maximale medewerking verlenen door bijvoorbeeld het uitwisselen van informatie (zodat de bevoegde federale diensten de aangehaald problematiek kunnen vermijden/bestrijden).