

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 4
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 18 juli 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Inschrijvingen milieuvriendelijke wagens - Eerste jaarhelft 2019

De Vlaamse Regering tracht het globale wagenpark te vergroenen, onder andere via fiscale maatregelen en premies voor zero-emissievoertuigen. Het 'Clean Power for Transport'-plan (CPT) zet op dat vlak de grote lijnen uit. Zero-emissievoertuigen en milieuvriendelijke wagens kennen jaar na jaar een aangroei. Ten opzichte van de klassieke brandstoftypes blijft hun aandeel voorlopig evenwel relatief.

Naast een stijging van het aandeel van milieuvriendelijke voertuigen zien we ook dat er een verschuiving optreedt in het wagenpark van diesel naar benzine.

De inschrijving van voertuigen gebeurt nog steeds federaal, maar Vlaanderen beschikt ook over inschrijvingsgegevens in het kader van de berekening van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting.

1. Graag een overzicht met betrekking tot de inschrijving van nieuwe en tweedehands voertuigen in Vlaanderen voor de eerste jaarhelft van 2019, met volgende elementen:
 - a) een onderscheid naar aandrijving (benzine, diesel, hybride (al of niet plug-in), elektrisch, waterstof, CNG, LPG, ...) met vermelding van hun respectief marktaandeel;
 - b) een onderverdeling per type eigenaar (natuurlijk persoon, rechtspersoon zonder leasingactiviteiten, rechtspersoon met leasingactiviteiten...).
2. Hoe verhouden de cijfergegevens van deelvraag 1 zich tegenover de gegevens voor 2018? Welke tendensen zien we in het aantal inschrijvingen van milieuvriendelijke en zero-emissiewagens? Zet de 'ontdieseling' van het Vlaamse wagenpark zich voort?
3. Wat zijn de verwachtingen voor de rest van 2019 met betrekking tot de inschrijvingen van milieuvriendelijke wagens en zero-emissiewagens?
4. Wat is de gemiddelde CO₂-uitstoot van de ingeschreven vloot (nieuw en tweedehands) voor de eerste jaarhelft van 2019? Hoe verhoudt die zich tot de voorbije jaren?
5. In het CPT-actieplan heeft de Vlaamse Regering doelstellingen vastgelegd voor 2020. In dat jaar wordt gemikt op een vloot van 60.500 elektrische voertuigen met batterij (BEV) en 13.600 plug-in hybridevoertuigen (PHEV), samen goed voor ca. 2,2% van de vloot. Het marktaandeel BEV zou dan op 7,5% moeten zitten.

Kan de minister, rekening houdende met de laatste cijfergegevens, aangeven waar we ons momenteel bevinden ten opzichte van deze doelstellingen?

LYDIA PEETERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN, ENERGIE, CULTUUR, MEDIA EN JEUGD

ANTWOORD

op vraag nr. 4 van 18 juli 2019

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1-3. In onderstaande tabellen worden de relatieve cijfers opgenomen m.b.t. de inschrijving van nieuwe en tweedehands personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen in het Vlaamse Gewest in 2018 en 2019 (t.e.m. 30 juni), met de onderverdeling naar brandstoftype en type eigenaar. In bijlage worden de mogelijke combinaties in absolute cijfers opgenomen.

De tendensen die ik beschreef in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 298 van 21 juli 2018 zetten zich verder door in 2018 en 2019. Het aantal nieuw ingeschreven dieselwagens blijft verder afnemen en duikt voor de inschrijvingen in de eerste helft van 2019 onder de 40%. Enkel voor voertuigen van leasingmaatschappijen bedraagt het aandeel dieselvoertuigen nog net de helft van het aantal ingeschreven voertuigen. Voor nieuwe voertuigen van particulieren bedraagt het aandeel van diesel nog slechts 10,9%.

Het verloren marktaandeel wordt vooral ingevuld door benzinewagens, maar ook de zero-emissievoertuigen en milieuvriendelijke wagens kenden de voorbije jaren een groei van 3% in 2016 naar 5,5% in de eerste helft van 2019. Daarbij valt vooral de groei van volledig elektrische voertuigen op. In de eerste helft van 2019 werden al 18% meer elektrische voertuigen ingeschreven dan in heel het jaar 2018. Daarmee halen ze in 2019 voor het eerst een marktaandeel van meer dan 1% (tegenover minder dan 0,5% in 2018), met zelfs bijna 5% voor de inschrijving van nieuwe voertuigen door ondernemingen. De volgehouden premiereregeling en de vrijstellingen in de verkeersbelastingen werpen stilaan hun vruchten af. Het is de verwachting dat het aandeel milieuvriendelijke voertuigen nog stelselmatig zal toenemen.

a. Verdeling naar brandstoftype (2018 - eerste helft 2019)

	Nieuw 2018	Tweede-hands 2018	Totaal 2018	Nieuw 2019	Tweede-hands 2019	Totaal 2019
benzine	57,49%	46,77%	51,70%	60,67%	49,17%	54,84%
diesel	35,58%	51,17%	44,00%	30,60%	48,52%	39,69%
hybride	3,92%	1,00%	2,34%	4,85%	1,10%	2,95%
elektrisch	0,82%	0,14%	0,46%	1,85%	0,22%	1,02%
PHEV	1,14%	0,34%	0,71%	1,17%	0,43%	0,80%
CNG	1,00%	0,16%	0,55%	0,82%	0,17%	0,50%
LPG	0,05%	0,41%	0,25%	0,03%	0,39%	0,21%
waterstof	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
overige*	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* bio-ethanol, mengsmering, ...

Opmerking: De som van de verschillende percentages kan wegens de afronding van de verschillende percentages een zeer lichte afwijking van het vermelde totale percentage vertonen (zijnde 0,01%).

b. Verdeling naar type eigenaar (2018 - eerste helft 2019)

	Nieuw 2018	Tweede- hands 2018	Totaal 2018	Nieuw 2019	Tweede- hands 2019	Totaal 2019
Natuurlijke persoon	43,73%	91,12%	69,32%	43,55%	90,60%	67,41%
Rechtspersoon zonder leasingactiviteiten	22,38%	8,17%	14,71%	20,99%	8,53%	14,67%
Rechtspersoon met leasingactiviteiten	33,86%	0,64%	15,92%	35,43%	0,82%	17,89%
Overige*	0,03%	0,07%	0,05%	0,02%	0,05%	0,04%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* onder meer voertuigen van het diplomatiek korps, van internationale organisaties of transitvoertuigen

4. Onderstaande tabel geeft de gemiddelde CO₂-uitstoot van de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die werden ingeschreven in 2018 en in de eerste helft van 2019. De cijfers voor 2013-2017 vindt u in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 298 van 21 juli 2018. Na de sterke daling tussen 2013 en 2016 blijft de gemiddelde CO₂-uitstoot min of meer stabiel. Bij de nieuwe voertuigen neemt die in 2018 en 2019 echter wel toe. Vermoedelijk liggen de NEDC 2.0-waarden hiervan aan de grondslag. Deze worden via een Europese omrekening afgeleid uit de WLTP-testprocedure en liggen lichtjes hoger dan de 'klassieke' NEDC-1.0-waarden. Ook het overwicht aan benzinewagens, met een gemiddeld hogere CO₂-uitstoot dan dieselwagens, is mogelijk een verklarende factor. Deze stijging kan te vinden zijn in enerzijds de lagere aankooprijzen voor benzinewagens in vergelijking met dieselwagens en anderzijds de afname van het verschil in brandstofprijs tussen benzine en diesel.

	2018	eerste helft 2019
Totaal	128	130
Nieuwe voertuigen	121	126
Tweedehandsvoertuigen	136	135
Natuurlijke persoon	133	133
Rechtspersoon zonder leasingactiviteiten	125	130
Rechtspersoon met leasingactiviteiten	114	119

5. Het aantal elektrische personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen met batterij (BEV) bedraagt in het Vlaamse Gewest op dit ogenblik 11.147 voertuigen (0,31%% van het totaal). De marktpenetratie van BEV-voertuigen verloopt dus trager dan vooropgesteld. De aankooprijzen en de (veronderstelde) beperkte actieradius zijn vermoedelijk de grootste hinderpalen. Het streefcijfer voor de plug-in hybridevoertuigen met een maximale CO₂-uitstoot van 50 gram per kilometer (PHEV) wordt wel gehaald: op dit ogenblik zijn 16.193 (0,46%% van het totaal) PHEV-voertuigen ingeschreven in het Vlaamse Gewest.

BIJLAGE

Inschrijvingen nieuwe en tweedehands personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen 2018 en eerste helft 2019 volgens brandstoftype en type eigenaar (absolute aantallen)