

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 50
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 12 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid fietsers - Ledstrips aan kruispunten

Het stadsbestuur van Hasselt is gestart met een experiment waarbij rood flikkerende led-strips bestuurders waarschuwen voor aankomende fietsers. Hierdoor hopen ze om een druk kruispunt met tweerichtingsfietspad veiliger te maken.

Concreet waarschuwen twee rode strips bestuurders wanneer een fietser het kruispunt nadert. De strips zijn verbonden met twee detectiepalen verder op het fietspad. Wanneer een fietser zo'n paal passeert, beginnen de strips te flikkeren. De sensoren houden ook bij hoeveel fietsers passeren, meten de snelheid en herkennen het verschil tussen kleine kinderfietsen en lange bakfietsen.

1. Overweegt de minister om dit experiment verder te onderzoeken en hierover kennis te verzamelen?
2. Overweegt de minister om dit experiment te steunen of in samenspraak met stadsbesturen dit zelf te organiseren?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 12 augustus 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

In het Mobilidata programma loopt een onderzoek en ontwikkelingsluik naar zogenaamde 'next generation smart mobility applicaties'. Daarbij wordt gefocust op de doelgroepen waar nog weinig data over bestaat: voetgangers en fietsers. Er wordt onderzocht welke nieuwe toepassingen we kunnen ontwikkelen voor fietsers en voetgangers aan kruispunten. Het project in Hasselt wordt hierin meegenomen.