

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 35

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 18 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Files - Evolutie

Uit de filebarometer van Be-Mobile en Touring Mobilis blijkt dat halfweg 2019 het aantal uren file op het Belgische wegennet gedaald is ten opzichte van de eerste helft van 2018.

1. Welke maatregelen werden er de voorbije legislatuur genomen om de filelengte te doen dalen?
2. Heeft de minister een overzicht van de filedaling/filestijging per provincie?
3. Heeft de minister een overzicht van de filelengte (heel de dag) per provincie?
4. Heeft de minister een overzicht van de filelengte (tijdens de daluren) per provincie?
Heeft de minister een overzicht van de evolutie van de file per provincie (2014 tot op heden)?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 18 juli 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Ik verwijs naar de verschillende besprekingen over dit onderwerp in de commissie OPE, alsook naar het plenaire debat van 20 februari 2019 naar aanleiding van een actuele vraag door dhr. de Kort.
- 2-4. De files op de snelwegen worden door het Verkeerscentrum continu opgevolgd. Het Verkeerscentrum kwantificeert deze door middel van verscheidene verkeersindicatoren en stelt deze informatie maandelijks ter beschikking via de webtool <http://indicatoren.verkeerscentrum.be> en rapporteert er jaarlijks over via de jaarrapporten 'Verkeersindicatoren snelwegen Vlaanderen' (rapporten beschikbaar op dezelfde bovenvermelde webpagina).