

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 70

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 27 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg F31 Brugge-Zeebrugge - Stand van zaken

De visienota voor de fietssnelweg Brugge-Zeebrugge, de zogenaamde F31, werd goedgekeurd op de RMC (Regionale Mobiliteitscommissie) op 9 april 2018. Het traject wordt opgedeeld in verschillende wegvakken en halfjaarlijks wordt een opvolgvergadering georganiseerd om de verschillende deelprojecten op elkaar af te stemmen. Met de F31 wordt de missing link voor fietsers tussen Brugge en Zeebrugge aangepakt. Een eerste stap daarin was de aanduiding van een fietssnelweg tussen Brugge en Zeebrugge. Een volgende stap was de uitwerking van de noden voor deze fietssnelweg, dit gebeurde in de visienota.

Graag verneem ik een stand van zaken.

1. Wat is de precieze timing van dit project?
2. Heeft de minister ondertussen meer zicht op de timing per deelproject?
3. Wanneer zou de F31 in zijn totaliteit gefinaliseerd worden?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 27 augustus 2019

van **MAAIKE DE VREESE**

1. In de visienota werd het traject van de fietssnelweg opgedeeld in verschillende wegvakken. Per wegvak wordt aangegeven welke procedurele stappen nog nodig zijn. In sommige gevallen is dit een start- en projectnota, in andere gevallen een unieke verantwoordingsnota, in andere gevallen wordt de fietssnelweg ingepast in lopende planningsprocessen. Elk van deze wegvakken zal dus apart verder gezet worden. Het hele project leidt tot een veilige en vlotte fietsverbinding tussen Brugge en Zeebrugge. Maar de realisatie van elk wegvak op zich heeft telkens al een meerwaarde voor de fietser.

Om de verschillende deelprojecten op elkaar af te stemmen wordt halfjaarlijks een opvolgvergadering van het geheel georganiseerd.

De opdeling in verschillende wegvakken betekent dat er geen precieze timing voor het gehele project kan aangegeven worden. Immers, elk van de wegvakken op zich is afhankelijk van de procedurele stappen die voor dat wegvak nog nodig zijn.

2. Van zuid naar noord is de stand van zaken voor de belangrijkste missing links de volgende:

- Fietsbrug over de Kolvestraat: het studiebureau is aangesteld, dit zou moeten leiden tot een effectieve realisatie van het project in 2022.
- Passage door 'De Spie': Dit wegvak is gelegen in een gebied waar momenteel een procedure loopt bij de Raad van State in kader van het RUP. De doorlooptijd van deze procedure zorgt ervoor dat er onzekerheid is over de mogelijke realisatiedatum.
Ondertussen is de werkgroep wel al bezig om met mogelijke ontwikkelaars de afstemming te zoeken om de fietssnelweg te realiseren.
- Passage door Lissewege: De realisatie van dit wegvak is gekoppeld aan het onderzoek dat Infrabel momenteel uitvoert, samen met verschillende actoren, voor de spoordoortocht in Lissewege. De verdere timing van het project van Infrabel is op dit moment niet helemaal duidelijk.
- De aansluiting op de kustfietssnelweg: Dit dossier is gekoppeld aan het project van de realisatie van de nieuwe zeesluis. Dit dossier doorloopt de procedure van 'complexe projecten'.

Daarnaast zijn er nog kleinere ingrepen nodig op verschillende plaatsen zoals het kruispunt met de R30, het kruispunt met de P. Halleuxstraat. Deze dossiers worden op korte termijn gerealiseerd binnen projecten van de stad of AWW in kader van verkeersveiligheidsingrepen.

3. Gezien de onduidelijkheid betreffende de timing van een aantal deelprojecten is het op vandaag niet duidelijk wanneer de F31 in zijn totaliteit gerealiseerd zal zijn. Toch dient benadrukt te worden dat elke realisatie van een deelproject van de F31 op zich al meerwaarde biedt voor de gebruikers op dit traject op vlak van verkeersveiligheid, comfort en directheid.