

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 61
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

De Vlaamse Waterweg nv - Floatlands

Floatlands zijn drijvende, kunstmatige eilandjes met semi-natuurlijke begroeiing. Ze kunnen worden gebruikt om kleinschalige natuur te creëren op plaatsen waar geen natuurlijke oevers (mogelijk) zijn. Zo worden ze in Nederland gebruikt op de Amsterdamse Singelgracht.

1. Kan de minister een overzicht geven van de locaties in eigendom of in beheer van de Vlaamse Waterweg nv (DVW) waar gebruik gemaakt wordt van floatlands? Indien mogelijk met opgave van de oppervlakte en datum van ingebruikname. Hoe worden deze floatlands door DVW geëvalueerd?
2. Wat is het standpunt van DVW met betrekking tot floatlands?
3. Heeft DVW plannen voor de verdere realisatie van floatlands? Zo ja, graag een overzicht met opgave van locatie, indicatieve oppervlakte en indicatieve realisatietermijn. Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 61 van 21 augustus 2019

van **BERT MAERTENS**

1. In Gent werden op twee locaties 'drijvende eilanden' gerealiseerd. Deze werden echter niet door De Vlaamse Waterweg nv (DVW) zelf gerealiseerd en beheerd maar wel door de stad Gent. Deze eilanden liggen er al enkele jaren, maar zullen door de stad Gent verwijderd worden bij de aanleg van de fietsonderdoorgang aan de Contributiebrug.
 - Locatie 1: op Kanaal Gent-Oostende, tussen de Bargiebrug en de Nieuwe Wandelingbrug/Contributiebrug. Opp.: ca. 355 m².
 - Locatie 2: op de Leie, ter hoogte van het Groot Kanonplein. Opp.: slechts een paar m².
2. DVW is principieel niet gekant tegen floatlands maar heeft wel vastgesteld dat er een aantal nadelen aan verbonden zijn, die moeten ondervangen worden alvorens floatlands op andere locaties kunnen:
 - De floatlands vragen wel wat onderhoud
 - De bestaande floatlands in Gent blijken een vergaarbak voor drijvend vuil
 - Scheepvaartverkeer en recreatie op het water mag niet gehinderd worden.

Daarom vragen we dat de initiatiefnemer instaat voor het onderhoud, inclusief verwijderen van drijfvuul dat zich vastzet..
3. DVW heeft op dit ogenblik zelf geen plannen om op andere locaties floatlands te realiseren. Wel is de waterwegbeheerder betrokken bij een initiatief van de intercommunale Leiedal, die in het kader van het festival 'Leiedal 2020' volop bezig is met de organisatie van een kunstenroute waarbij het thema water, en in het bijzonder de Leie, de rode draad zal vormen. Eén van de trekpleisters hierbij zouden een aantal floatlands zijn op de Oude Leie ter hoogte van het Buda-eiland te Kortrijk. Het zou de bedoeling zijn dit kunstwerk ook na de festiviteiten te behouden. De Vlaamse Waterweg nv steunt dit initiatief, is reeds van in een vroeg stadium betrokken en zal samen met de stad Kortrijk de concrete uitvoeringsmodaliteiten vastleggen (zoals met betrekking tot een gewaarborgde doorvaart, eventuele restricties, randvoorwaarden, ...).