

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 58
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Plasticvangers op waterwegen - Locaties

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1239 van 20 juni 2018 gaf de minister een overzicht van (mogelijke) testlocaties voor plasticvangers in de Vlaamse waterwegen. Een doctoraatsstudie aan de Universiteit Antwerpen zou mogelijk extra inzicht verschaffen over de locatie waar de grootste bronnen van de plasticvervuiling in het Schelde-estuarium zich bevinden en waar verder op gefocust moet worden.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Bracht de voormelde doctoraatsstudie meer duidelijkheid over de locaties waar de grootste bronnen van de plasticvervuiling in het Schelde-estuarium zich bevinden? Zo ja, kan de minister dit nader toelichten? Welke impact heeft deze doctoraatsstudie op de keuze van de testlocaties?
2. Kan de minister een overzicht geven van de locaties waar effectief testen met plasticvangers plaatsvinden of zullen plaatsvinden. Graag met opgave van start- en einddatum van de test en betrokken partners. Indien mogelijk: hoe worden de voorlopige resultaten per locatie beoordeeld?
3. Kan de minister het vervolgtraject van deze testen schetsen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 19 augustus 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De doctoraatsstudie is nog lopende. Voorlopige resultaten wijzen uit dat het meeste macroplastic, met groottes vanaf ca. 5 cm, wordt afgevangen tussen Driegoten en Antwerpen. Meer afwaarts daalt de concentratie zeer sterk. Dit kan voorlopig echter niet enkel door verdunning verklaard worden. Meer dan 80% van de vangst betreft zwevende macroplastic. De onderzoekers vermoeden dat bij hoge debieten er veel hogere concentraties aan plastic kunnen voorkomen, en dat ook veel grotere stukken kunnen worden getransporteerd.

Het meeste macroplastic wordt gevangen ter hoogte van de meetlocaties van Kennedytunnel en Steendorp. Bij voorlopige extrapolaties ter hoogte van Steendorp hebben de onderzoekers een flux van circa 2,5 ton aan plastic berekend.

De testlocaties werden in 2018, bij het schrijven en publiceren van het bestek, bepaald en betreffen zowel getijde- als niet-getijdegebonden locaties en kanalen. De inschrijvers konden zelf beslissen op welke locaties zij een systeem wilden testen.

2. Volgende testlocaties werden gegund:
 - ter hoogte van de Scheldebruggen te Temse;
 - ter hoogte van de stuw te Evergem;
 - ter hoogte van de stuw in Dendermonde;
 - ter hoogte van de Willemsbrug in Vilvoorde.De inschrijver voor Evergem heeft zich inmiddels terug getrokken.

Met de overige inschrijvers wordt momenteel een samenwerkingsovereenkomst onderhandeld, waarin onder andere de uitvoeringsmodaliteiten worden vastgelegd.

Van zodra de samenwerkingsovereenkomst ondertekend is, zullen de inschrijvers hun eindontwerp opmaken en vervolgens ontwikkelen. Dit zal in totaal zo'n 19 weken duren. Vervolgens kan het toestel in het water getest worden gedurende 52 weken. De toestellen zullen onder andere beoordeeld worden naar efficiëntie, kosten-baten en mogelijke bijwerkingen zoals bijvoorbeeld opstuwing, bijvangst van fauna, etc.

3. Gedurende de testen is er ruimte voor bijsturen van de toestellen. Na de testperiode van 52 weken beslist De Vlaamse Waterweg nv of zij de toestellen al dan niet aankopen.