

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 37
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 19 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Vervoerregio's - Budget basisbereikbaarheid

Eind 2020 komen de lokale besturen door het nieuwe principe van basisbereikbaarheid zelf aan zet en krijgen ze meer inspraak in de wijze waarop het openbaar vervoer op hun grondgebied wordt georganiseerd. In totaal krijgen ze een budget voor openbaar vervoer van 226 miljoen euro.

Concreet wordt Vlaanderen in vijftien vervoerregio's verdeeld, waarin lokale bestuurders samen met De Lijn en Vlaamse ambtenaren rond de tafel zitten. Die vervoerregio's zullen in de toekomst het lokale aanbod van bussen naar de kleinere (dorps)kernen en buitenwijken uittekenen. De Lijn zal nog steeds voorstellen doen, maar uiteindelijk zijn het de regio's die de knoop doorhakken.

De lokale besturen zijn enerzijds tevreden dat ze zelf het heft in handen kunnen nemen, anderzijds zijn ze het er unisono over eens dat er momenteel een toestand van onderinvestering is en de budgetten veel te statisch zijn en langs de andere kant dat de ontevredenheid over het aanbod hier groot is.'

1. Kan de minister een overzicht geven van het budget van alle regio's?
2. Overweegt de minister tegemoet te komen aan de zorgen van de lokale besturen over het budget? Indien ja, op welke manier? Indien neen, waarom niet?
3. Is de minister het ermee eens dat de verantwoordelijkheid op deze manier doorgeschoven wordt naar de lokale besturen?
4. Is de minister het ermee eens dat indien we willen voldoen aan het aanbod, er nood is aan een budgetverhoging?
5. Graag een overzicht sinds 2010 tot op heden van het budget dat daaraan werd/wordt gespendeerd.

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr.37 van 19 juli 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1.

KOSTPRIJS				
VVR	KERNNET	AANVULLENDNET	VOM (BB + Taxi)	TOTAALNET
Antwerpen	148.320.487	18.660.466	224.038	167.204.991
Mechelen	9.860.252	14.931.531	1.115.022	25.906.805
Kempen	26.376.891	14.806.790	1.286.650	42.470.331
Aalst	12.966.785	4.411.228	1.613.335	18.991.348
Waasland	15.749.194	3.734.093	789.368	20.272.655
Gent	68.381.666	18.382.956	2.768.814	89.533.436
Vlaamse Ardennen	-	9.674.266	3.353.582	13.027.848
Leuven	44.880.502	28.481.308	2.304.341	75.666.151
Vlaamse Rand	66.615.452	19.444.304	-	86.059.755
Limburg	48.571.681	31.773.434	4.984.900	85.330.015
Westhoek	4.346.322	3.923.842	4.079.320	12.349.485
Kortrijk	8.275.560	6.044.623	913.562	15.233.745
Roeselare	7.789.822	3.469.730	2.379.704	13.639.256
Oostende	22.648.371	6.583.699	409.481	29.641.551
Brugge	14.755.298	13.830.834	1.623.826	30.209.959
Totaal	499.538.284	198.153.106	27.845.943	725.537.334

Deze bedragen werden door De Lijn reeds gecommuniceerd en publiek toegelicht. Opgemerkt dient hierbij dat bovenop deze bedragen ook de huidige budgetten voor doelgroepenvervoer zoals de diensten aangepast vervoer, het leerlingenvervoer of de havenpendeldiensten zullen worden toegevoegd aan de budgetten van het vervoer op maat.

2-4. Deze standpunten en de daaraan gekoppelde budgetten worden momenteel besproken in kader van het vormen van een nieuwe Vlaamse regering en sterk regeerakkoord.

Ik kan u wel alvast meegeven dat het juist de bedoeling was de lokale besturen meer verantwoordelijkheid te geven. Dit laat immers toe dat zij meer zeggenschap krijgen om het openbaar vervoer beter af te stemmen op de lokale noden.

5. Er kan niet worden teruggegaan in de tijd omdat er voorheen geen opsplitsing van het budget was tussen Kernnet, Aanvullend net en Vervoer op Maat.