

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 71

van **FREYA PERDAENS**

datum: 27 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

De Vlaamse Waterweg nv - Controle bruggen stroomgebied Nete, Dijle en Zenne (2)

Op 20 juni 2019 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 7) over de controle van de bruggen in het stroomgebied van Nete, Dijle en Zenne. Eerder werd op 26 april 2018 daarover een schriftelijke vraag gesteld (nr. 1019) door voormalig parlements lid Marc Hendrickx.

In de bijgevoegde lijsten met werken in de antwoorden op beide parlementaire vragen vielen enkele zaken op met betrekking tot structurele werken.

- In antwoord op de schriftelijke vraag van 26 april 2018 werd gesteld dat de structurele herstelling aan de Molbrug over de Kleine Nete voorzien zou worden in 2018. Ondertussen zijn deze werken omwille van te verleggen nutsleidingen uitgesteld tot 2020.
 - In antwoord op de schriftelijke vraag van 26 april 2018 werd ook gesteld dat de structurele herstelling aan de stuwbrug over de Dijle-afleiding in Mechelen voorzien zou worden in 2018. Ondertussen werd gesteld dat, vanwege de niet-duurzame toestand deze structurele werken worden voorzien in het najaar van 2019.
 - Eveneens in het antwoord op de schriftelijke vraag van 26 april 2018 werd gesteld dat de structurele herstelling aan de baanbrug in Hombeek over de Zenne Zeeschelde voorzien zou worden in 2018. In het antwoord op de schriftelijke vraag van 20 juni 2019 werd bij de opmerkingen gesteld dat de buitenste balken zijn aangetast, maar dat het structureel onderhoud nog niet is gepland.
 - In het antwoord op de schriftelijke vraag van 26 april 2018 werd ten slotte gesteld dat de structurele herstelling aan de Tuchthuisbrug over Zenne Zeekanaal voorzien zou worden in 2019. In het antwoord op de schriftelijke vraag van 20 juni 2019 werd vermeld dat het bestek wordt opgesteld.
1. Wat is de voornaamste reden dat verscheidene structurele herstellingen later worden uitgevoerd dan initieel voorzien?
 2. Wanneer wordt de structurele herstelling van de stuwbrug over de Dijle-afleiding in Mechelen exact ingepland in 2019? Wat zijn de gevolgen voor de mobiliteit?
 3. Betreffende de baanbrug in Hombeek over de Zenne Zeeschelde wordt vermeld dat nog geen structureel onderhoud is gepland, maar dat de buitenste balken zijn aangetast.

Is er al een datum voor dat onderhoud gepland? Zijn er risico's verbonden aan het feit dat de buitenste balken zijn aangetast? Welke?

4. Hoever staat het bestek voor de structurele herstelling aan de Tuchthuisbrug over Zenne Zeekanaal? Zullen de werken nog steeds in 2019 kunnen worden voltooid? Welk tijdschema wordt daarbij vooropgesteld?
5. De structurele herstelling aan de Molbrug over de Kleine Nete werd uitgesteld naar 2020.

Is er al zicht op het bijbehorend tijdschema?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 27 augustus 2019

van **FREYA PERDAENS**

1. De werken worden geagendeerd in functie van 'minder hinder': de agenda's én budgettaire voorzieningen van andere betrokken partijen dienen ook overeen te komen. Het herleggen/onderboren van nutsleidingen is niet altijd een evidentie en brengt bijkomende zorgen met zich mee waar de waterwegbeheerder zich ook enigszins naar dient te schikken.
2. De start is voorzien op 30 september 2019, ná het evenement 'Dwars door Mechelen' en de werken zouden tot midden november 2019 duren. Er is voor jaagpadgebruikers een omleiding voorzien van ±500m. Betrokken bewoners vanop linkeroever hebben dan tijdelijk ook een kortere weg naar huis.

3. Neen, er is nog geen datum ingepland.

Momenteel zijn er geen risico's. Het is zo dat bij toenemende roestvorming de krachten zich herverdelen en dat de belendende balken, in goede staat, méér aangesproken worden. De brug wordt ook specifiek opgevolgd door bijkomende metingen. De brug ligt niet op een route voor zwaar transport. Een impact voor het verkeer is er daarom tot nader order nog niet.

4. Het ontwerp is thans lopende. Idealiter wordt het in 2020 mee uitgevoerd in de ruimtelijke context van de stadsvernieuwing/-ontwikkeling te Vilvoorde.
5. Er is nog geen zicht op het tijdschema, er dient nog een planning overeengekomen met de beheerders van de nutsleidingen. Er wordt gestreefd naar augustus 2020, in de vakantieperiode. De werken aan de brug zullen maximaal één maand duren.