

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 67
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 27 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Projecten Stadsvaart Brugge - Stand van zaken

Verschillende belangrijke dossiers inzake de doortocht van Brugge/project Stadsvaart zijn lopende. In dit dossier wordt in eerste instantie gefocust op de prioritaire projecten rond de vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis. De hoofddoelstelling van het project Stadsvaart is tweeledig: enerzijds het verbeteren van de binnenvaartontsluiting voor de kusthavens van Brugge en Oostende, en anderzijds het verbeteren van de mobiliteit, het wegverkeer, ter hoogte van de doortocht Brugge.

1. Vooruitgang doortocht Brugge/project Stadsvaart Dit dossier bundelt meerdere projecten.
Graag een globale stand van zaken.
2. Vooruitgang Steenbruggebrug
 - a) Graag de stand van zaken van het definitief ontwerp.
 - b) Graag de stand van zaken met betrekking tot timing/tijdslijn.
 - c) Graag de stand van zaken van het budget.
3. Vooruitgang Dampoortsluis
 - a) Graag de stand van zaken van het definitief ontwerp.
 - b) Graag de stand van zaken met betrekking tot timing/tijdslijn.
 - c) Graag de stand van zaken van het budget.
 - d) Wat was het antwoord op de adviesvraag van UNESCO inzake de impact van de nieuwe Dampoortsluis ?
 - e) Wat is de impact op de R30?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 27 augustus 2019

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Met betrekking tot de doortocht van Brugge wordt in eerste instantie gefocust op de prioritaire projecten rond de vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis.

De milieu-impact van de inrichtingsalternatieven van de doortocht is bekend uit het strategisch plan-MER.

De adviesvraag aan Unesco wordt momenteel afgewerkt door de dienst Monumentenzorg & Erfgoedzaken van de stad Brugge, in samenwerking met het agentschap Onroerend Erfgoed. Hierin wordt onder meer een concrete invulling gegeven aan de beschrijving van de attributen die de erfgoedwaarde van in het bijzonder de Vesten, de Pakhuizen en de Handelskom uitmaken.

Het project stadsvaart en deze erfgoedevaluatie zullen worden voorgelegd aan de Unesco Expertencommissie in een zitting van eind november 2019. Dit is de Vlaamse Unesco Commissie zoals opgericht door de Vlaamse regering op 14 februari 2003. Met deze commissie beschikt Vlaanderen over een eigen orgaan dat de regering kan adviseren over Unesco-aangelegenheden en dat de samenwerking tussen Vlaanderen en Unesco bevordert.

2. Het definitief ontwerp wordt in 2020 opgemaakt.
Het voorontwerp wordt momenteel gefinaliseerd en op een informatiemarkt dit najaar voorgesteld. Op basis van het ontwerp wordt in 2020 het omgevingsvergunningsdossier opgesteld, zodat in 2021 een omgevings-vergunning kan worden bekomen.
Tevens wordt in 2020 het aanbestedingsdossier samengesteld. Mits het verkrijgen van een omgevingsvergunning wordt in 2021 een aannemer aangesteld voor de uitvoering van de werken.
De projectkost wordt op heden geraamd op 26 miljoen euro. Afhankelijk van de verdere uitwerking van het ontwerp kan dit nog wijzigen.
3. Er werd nog geen locatie-alternatief voor de nieuwe sluis vastgelegd. De vastlegging hiervan is immers afhankelijk van de adviesvraag aan Unesco. De opmaak van een ontwerp zal worden aangevat na vastlegging van het voorkeursalternatief.
Op basis van een voorlopige raming wordt de kostprijs van een nieuwe sluis op 35-50 miljoen euro geschat. De kostprijs, evenals de impact op de R30 tijdens de uitvoeringsfase, is sterk afhankelijk van de locatie van de nieuwe sluis. Het beperken van de (verkeers)hinder is van bij de start van het project een belangrijk aandachtspunt en de nodige minder-hindermaatregelen worden geïntegreerd aangepakt.