



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 72

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 27 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Centrumsteden - Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een prioriteit van de Vlaamse Regering. Tegen 2020 wil Vlaanderen dat er niet meer dan 200 verkeersdoden en 1500 zwaargewonden zijn.

Graag kreeg ik bij de onderstaande deelvragen een stand van zaken per centrumstad (inclusief alle deelgemeenten):

- Brugge,
- Kortrijk,
- Roeselare,
- Oostende,
- Turnhout,
- Sint-Niklaas,
- Gent,
- Genk,
- Antwerpen,
- Aalst,
- Mechelen,
- Leuven,
- Hasselt.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers van 2017 tot en met 2019? Graag met volgende uitsplitsing:
 - a) het aantal overleden slachtoffers op de plaats van het ongeval voor elk van die jaren;
 - b) het aantal overleden slachtoffers tijdens overbrenging naar het ziekenhuis of in het ziekenhuis voor elk van die jaren;
 - c) hoeveel van de slachtoffers (zie punten a en b) zwakke weggebruikers waren.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal zware letsels/zwaargewonden na verkeersongevallen van 2017 tot en met 2019? Hoeveel van de slachtoffers waren zwakke weggebruikers?
3. Kan de minister een onderscheid maken in het aantal verkeersslachtoffers (dodelijk en zwaargewond) van 2017 tot en met 2019 op:
 - a) gewestwegen;
 - b) provinciewegen;
 - c) lokale wegen?

4. Kan de minister een overzicht geven van de verkeersslachtoffers (overleden ter plaatse, overleden in ziekenhuis en zwaargewond) in de eerste zes maanden van 2019 op:
 - a) gewestwegen;
 - b) provinciewegen;
 - c) lokale wegen?

5. Kan de minister een lijst geven van het aantal zwarte punten met vermelding van de stand van zaken in het wegwerken ervan en of het een gewestweg, provincieweg of lokale weg betreft?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 27 augustus 2019

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Zie bijlage. In tabblad 'vraag 1' wordt een overzicht gegeven van het aantal verkeersdoden in 2017 en 2018 per centrumstad, opgesplitst naar verkeersdoden op de plaats van het ongeval en verkeersdoden overleden in of op weg naar het ziekenhuis (binnen de 30 dagen na het ongeval). Er wordt ook aangegeven hoeveel verkeersdoden niet-beschermden verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders) waren.
Aangezien de ongevallengegevens voor het jaar 2019 nog niet definitief zijn, worden de gegevens tot en met het meest recente volledige jaar 2018 weergegeven (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).
Dit geldt ook voor vragen 2 en 3.
2. Zie bijlage. In tabblad 'vraag 2' wordt een overzicht gegeven van het aantal zwaargewonden in 2017 en 2018 per centrumstad. Er wordt ook aangegeven hoeveel slachtoffers niet-beschermden verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders) waren.
3. Zie bijlage. In tabblad 'vraag 3' wordt een overzicht gegeven van het aantal verkeersslachtoffers (doden en zwaargewonden) in 2017 en 2018, per type weg, per centrumstad.
4. Aangezien de ongevallengegevens voor de eerste helft van het jaar 2019 nog niet in ons bezit zijn, kan er op deze vraag geen antwoord gegeven worden.
5. De dynamische lijst gevaarlijke punten 2014-2016 bevat 212 gevaarlijke punten op gewestwegen.
 - Op 83 van deze punten werden werken uitgevoerd of zijn werken in uitvoering. Het gaat hierbij enerzijds om quick wins (aanpassingen die op korte termijn de verkeersveiligheid kunnen verbeteren) en om uitgebreide aanpassingen.
 - Op 36 punten zijn quick wins gepland.
 - Op 35 punten zullen uitgebreide werken uitgevoerd worden op langere termijn.
 - 4 punten worden geanalyseerd om zicht te krijgen op het verkeersveiligheidsprobleem ter plaatse en een geschikte oplossing te vinden.
 - Voor 54 punten werd, na analyse, geen gepaste oplossing gevonden. Deze punten worden verder opgevolgd.

BIJLAGE

Aantal doden en zwaargewonde verkeersslachtoffers in de centrumsteden (2017-2018)