

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 54

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 14 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid West-Vlaanderen - Inhaalbeweging

Uit onderzoek van Statistiek Vlaanderen blijkt dat in West-Vlaanderen de meeste doden vallen in het verkeer. In 2018 in Vlaanderen stierven er 310 mensen in verkeersongevallen. Dit is een lichte stijging in vergelijking met 2017, toen 299 doden te betreuren vielen.

Met 310 doden en 2526 zwaargewonden in het Vlaamse Gewest in 2018 lag het gemiddeld aantal dode en zwaargewonde verkeersslachtoffers in dat jaar op 0,43 per 1000 inwoners. In West-Vlaanderen zitten veel gemeenten boven dat Vlaams gemiddelde en komt men op een gemiddelde van 0,55 per 1000 inwoners.

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde laat weten dat de meeste ernstige ongevallen zich voordoen op Vlaamse gewestwegen buiten de bebouwde kom.

Inwoners zijn hier voor hun verplaatsingen veel meer afhankelijk van de wagen dan in andere provincies aangezien het openbaar vervoer zeker in de landelijke gemeenten helemaal niet goed is uitgebouwd.

1. Is de minister bereid een inhaalbeweging te doen inzake de aanpak van verkeersonveilige gewestwegen in West-Vlaanderen?
2. Is de minister bereid een inhaalbeweging te doen inzake de uitbouw van het openbaar vervoer in West-Vlaanderen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 14 augustus 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Het aantal doden en zwaargewonden in West-Vlaanderen is inderdaad nog relatief hoog in vergelijking met andere provincies, hoewel benadrukt moet worden dat dit aantal wel jaarlijks daalt.

In de pers werd verwezen naar de vele landelijke rechte wegen in West-Vlaanderen, waar veel van de ernstige ongevallen zouden gebeuren. Die veronderstelling wordt bevestigd bij de opmaak van de prioriteitenlijsten voor trajectcontroles 2017 en 2018. In deze lijsten van telkens 20 locaties zijn de West-Vlaamse wegen sterk vertegenwoordigd.

Door het uitvoeren van de prioritaire locaties met trajectcontrole, is in feite reeds een inhaalbeweging bezig inzake aanpak van verkeersonveilige gewestwegen in West-Vlaanderen.

Daarnaast wordt uiteraard verder ingezet op de aanpak van de gevaarlijke punten, ook in de provincie West-Vlaanderen. Bij de aanpak van gevaarlijke punten via een jaarlijkse dynamische lijst wordt telkens bekeken of er ook kleine ingrepen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid op korte termijn aan te pakken. Op deze manier gaan een korte- en langetermijnaanpak hand in hand. De gemiddeld dalende prioriteitswaarde van de gevaarlijke punten doet vermoeden dat ongevallen met zwaargewonden en doden een behoorlijke spreiding kennen.

2. Het oorzakelijk verband tussen het aantal verkeersongevallen en het aanbod van het openbaar vervoer kan niet onderschreven worden.

Desalniettemin zal met de uittekening van het openbaar vervoersaanbod in uitvoering van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid leiden tot een beter en vraaggestuurd aanbod.