schriftelijke vraag

nr. 53

van **bert maertens**

datum: 14 augustus 2019

aan **ben weyts**

viceminister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, buitenlands beleid, onroerend erfgoed en dierenwelzijn

E403 Kortrijk - Grondverschuivingen

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 156 van 21 november 2018 over de grondverschuivingen op taluds langs de E403 in Kortrijk gaf de minister aan dat die nog niet voor problemen op de snelweg hadden gezorgd. Ze worden in de gaten gehouden tijdens de inspecties van de autosnelwegen door de wegenwachters van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). In zijn antwoord op mijn schriftelijk vraag nr. 643 van 7 maart 2019 stelde hij dat de herstelwerken parallel aan de realisatie van de geluidsberm langs de E17 in Stasegem kunnen gebeuren.

1. Zorgden deze grondverschuivingen reeds voor problemen op de E403? Zo ja, kan de minister dit nader duiden? Welke maatregelen werden naar aanleiding van eventuele problemen genomen?
2. Worden de herstelwerken nog steeds gelijktijding met de realisatie van de geluidsberm langs de E17 in Stasegem gepland? Zo neen, waarom niet? Kan de minister reeds een indicatieve timing hiervoor geven?

ben weyts

viceminister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, buitenlands beleid, onroerend erfgoed en dierenwelzijn

antwoord

op vraag nr. 53 van 14 augustus 2019

van bert maertens

1. De grondverschuivingen langs de E403 zorgen tot nu toe niet voor problemen die de verkeersveiligheid in het gedrang zouden brengen. Er werden nog geen maatregelen genomen. Tijdens het wegentoezicht wordt deze locatie nauw in de gaten gehouden.
2. De herstelwerken aan de taludafschuiving langs de A17 worden in dezelfde aanneming uitgevoerd als de aanleg van de geluidsberm langs de E17. De volgorde zal in overleg met de gekozen aannemer besproken worden. Indien mogelijk worden de werken gelijktijdig uitgevoerd.