

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 49
van **KOEN DANIËLS**
datum: 9 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Duikeldam-Hoge Watergangweg Sint-Gillis-Waas - Gevaarlijke bocht

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1006 van 19 april 2018 gaf de minister aan dat sinds 1 januari 2015 de verlichtingspalen 47C66 en 47C67 in Sint-Gillis-Waas zes keer zijn aangereden.

Verder gaf hij ook het volgende mee: "Het bord A1a (gevaarlijke bocht) zal worden herplaatst. Bijkomend zullen bochtafbakeningsborden type V (visgraat) worden geplaatst om zodoende de leesbaarheid van de weg te verbeteren. Het plaatsen van een vangrails acht het Agentschap Wegen en Verkeer niet aangewezen aangezien de aanwezigheid van het grondmassief van de afrit. Het verplaatsen van de verlichtingspaal naar de binnenbocht, wat anders niet gebruikelijk is, kan worden overwogen in geval van verdere problemen, ondanks de hierboven vermelde maatregelen."

Sinds het ontvangen van het antwoord op mijn oorspronkelijke vraag is paal 47C67 minstens één keer opnieuw aangereden.

Kan de paal worden verplaatst, zoals aangegeven in bovenstaand antwoord, vermits de problemen zich blijven voordoen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 9 augustus 2019

van **KOEN DANIËLS**

De in 2018 geplaatste bijkomende signalisatie (bord A1a- gevaarlijke bocht en afbakeningsborden type V (visgraat)) om de gevaarlijke bocht in de Duikeldam te accentueren, heeft twee nieuwe ongevallen niet kunnen vermijden.

Daarom werd beslist om de OV-paal 47C67 te laten verplaatsen (naar de binnenbocht).

Deze werken zullen ten laatste tegen midden oktober uitgevoerd worden.