

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 48
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Overdreven snelheid op waterwegen - Schade en sensibilisering

De vzw Leie Omgeving Beschermen kaartte onlangs aan dat overdreven snelheid van pleziervaartuigen op de toeristische Leie tussen Deinze en Drongen tot schade leidt. Zo kalven de oevers versneld af. De vzw pleit onder meer voor een sensibiliseringsactie door de waterwegbeheerder.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van schade aan de waterweginfrastructuur (inclusief oevers) die ondubbelzinnig veroorzaakt werd door overdreven snelheid van vaartuigen? Graag een geannualiseerd overzicht voor de afgelopen vijf jaar met opgave van kunstwerk/infrastructuurelement, locatie, eventuele kostprijs om de schade te herstellen, datum van herstel of indicatieve herstellingstermijn.
2. Is de minister van plan een sensibiliseringscampagne te lanceren om overdreven snelheid op waterwegen tegen te gaan? Zo ja, wat is de timing hiervoor en welk budget wordt hiervoor vooropgesteld?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 8 augustus 2019
van **BERT MAERTENS**

1. Een overzicht van schade die te wijten is aan één oorzaak kan niet worden opgemaakt. Er zijn verschillende oorzaken van schade aan oevers in beheer van De Vlaamse Waterweg nv (DVW).

Niet enkel het te snel varen en de grotere impact van golfslag op de oevers als gevolg hiervan. Schade kan ook te wijten zijn aan een combinatie van veelheid van factoren die in mindere of meerdere mate inwerken op de oevers. Gaande van de weersomstandigheden, de peilverschillen, stroming of het wassen van het water, begroeiing, dieren en ongedierte, de ouderdom van de oevers en de gronden of samenstelling en helling ervan,, fauna en flora, een te grote diepgang van de schepen of de schroefwerking te dicht bij oevers, ...

Sommige oorzaken werken ook langdurig in op oevers en leiden pas na enige tijd tot zichtbare schade.

De zachte en natuurlijke oevers van de toeristische Leie tussen Deinze en Drongen ondervinden inderdaad impact van de grotere golfslag door snelvaarders tijdens het zomerseizoen. DVW heeft contact met onder meer de vzw Leie Omgeving Beschermen om de instandhouding van de oevers in deze toeristische Leie vallei te verzekeren en afspraken te maken om snelvaarders aan te pakken en dit in samenwerking met de scheepvaartpolitie.

2. In 2017 werd een studie uitgevoerd aangaande de maximale vaarsnelheden op de Vlaamse waterwegen.

Deze had als doel realistische en veilige vaarsnelheden op de Vlaamse waterwegen te bepalen. De aanbevolen snelheden dienen realistisch en aanvaardbaar te zijn voor de schipperij, terwijl zij de veiligheid van de overige waterweggebruikers garanderen en de impact op de oever en infrastructuur minimaliseren. De studie werd uitgevoerd in overleg met de sectorvertegenwoordiging.

Deze nieuwe maximale vaarsnelheden werden onder de vorm van een proefperiode én met een communicatiecampagne naar de sector, ingevoerd vanaf 1 januari 2019. Dit houdt in dat de werkelijke vaarsnelheden in 2019 gemonitord worden, maar dat deze in de huidige fase nog niet gehandhaafd worden.

Begin 2020 wordt een evaluatie uitgevoerd van de vaarsnelheden. In functie van de resultaten kunnen verdere maatregelen worden overwogen met het oog op het bereiken van de veiligheid op het waterwegennetwerk en het beperken van de impact op de infrastructuur.