

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 44
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Zwaantjesbrug Wielsbeke - Schade

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 180 van 23 november 2018 over de schade aan de Zwaantjesbrug in Wielsbeke gaf de minister aan dat de kostprijs voor het herstel in het voorjaar van 2019 bekend zou zijn. Ook het herstel zou gebeuren in de eerste helft van 2019.

1. Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot de herstelwerken?

Vonden ze reeds plaats? Zo ja, wat was de uiteindelijke kostprijs voor deze herstelwerken?

Indien ze nog niet plaatsvonden:

- a) wat is de actuele timing voor de uitvoering van deze werken;
 - b) waarom vonden ze nog niet plaats;
 - c) wat is de actueel geraamde kostprijs voor deze werken?
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer zou bijkomende signalisatie op de gewestweg plaatsen om de hoogte van de brug te verduidelijken. De Vlaamse Waterweg nv zou zelf extra signalisatie aan de brug plaatsen.

Vonden deze ingrepen reeds plaats? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 7 augustus 2019

van **BERT MAERTENS**

1. a) De herstellingswerken zijn ingepland voor begin 2020.
b) Uit het schaderapport blijkt dat er geen acuut gevaar is door de aanrijding en enkel buitengewone transporten dienen een omleiding te volgen.
c) De herstellingswerken worden geraamd op 50.000 euro.
2. De extra signalisatie van zowel het Agentschap voor Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv werden in het najaar van 2018 geplaatst.