

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 22
van **KARIN BROUWERS**
datum: 9 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Basisbereikbaarheid - Vervoerregio's

In het kader van de omschakeling naar basisbereikbaarheid is Vlaanderen opgedeeld in vijftien vervoerregio's. Per vervoerregio werd een vervoerregioraad opgericht. Deze raden zijn regionale overlegplatformen waarin zowel de lokale besturen, als de Vlaamse overheid, als de verschillende mobiliteitspartners vertegenwoordigd zijn. Samen bewaken, sturen en evalueren ze de invulling van het aanbod en de ruimere mobiliteitsaanpak.

De vervoerregioraad wordt de cockpit voor het mobiliteitsbeleid in de vervoerregio. Zo zal de vervoerregioraad een mobiliteitsplan moeten opstellen voor de hele regio en dat plan ook opvolgen en evalueren. Het regionaal mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio, en dat voor alle vervoersmodi. De vervoerregio staat tevens in voor het aanvullend net en de organisatie van het vervoer op maat in de eigen regio. Elke vervoerregio zal over een bepaald budget kunnen beschikken om het eigen mobiliteitsbeleid uit te voeren.

Om van basisbereikbaarheid een succesverhaal te maken, is er voor iedere vervoerregio voldoende budget nodig. De Lijn heeft een externe oefening laten maken over de verdeling van de beschikbare middelen over De Lijn en over de verschillende vervoerregio's.

1. Zijn alle vervoerregioraden intussen samengesteld?
2. Welke partners zijn er precies toegetreden tot deze raden? Graag een overzicht per vervoerregio.
3. Wat zijn de resultaten van de oefening die gemaakt werd in opdracht van De Lijn over de verdeling van de budgetten? Indien deze oefening nog niet gefinaliseerd werd, vanwaar de vertraging en wanneer mag men de resultaten verwachten?
4. Hoeveel budget krijgt iedere vervoerregio? Graag een overzicht.
5. Zijn deze bedragen al gecommuniceerd aan de vervoerregio's?
6. Op welke manier zullen de vervoerregio's een beroep kunnen doen op de voor hen beschikbare budgetten?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 22 van 9 juli 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. Alle vervoerregioraden zijn intussen samengesteld en bijeengekomen.
2. Als bijlage gaat een tabel met de betrokken partners per vervoerregio.
3. en 4.

KOSTPRIJS				
VVR	KERNNET	AANVULLENDNET	VOM (BB + Taxi)	TOTAALNET
Antwerpen	148.320.487	18.660.466	224.038	167.204.991
Mechelen	9.860.252	14.931.531	1.115.022	25.906.805
Kempen	26.376.891	14.806.790	1.286.650	42.470.331
Aalst	12.966.785	4.411.228	1.613.335	18.991.348
Waasland	15.749.194	3.734.093	789.368	20.272.655
Gent	68.381.666	18.382.956	2.768.814	89.533.436
Vlaamse Ardennen	-	9.674.266	3.353.582	13.027.848
Leuven	44.880.502	28.481.308	2.304.341	75.666.151
Vlaamse Rand	66.615.452	19.444.304	-	86.059.755
Limburg	48.571.681	31.773.434	4.984.900	85.330.015
Westhoek	4.346.322	3.923.842	4.079.320	12.349.485
Kortrijk	8.275.560	6.044.623	913.562	15.233.745
Roeselare	7.789.822	3.469.730	2.379.704	13.639.256
Oostende	22.648.371	6.583.699	409.481	29.641.551
Brugge	14.755.298	13.830.834	1.623.826	30.209.959
Totaal	499.538.284	198.153.106	27.845.943	725.537.334

Deze bedragen werden door De Lijn reeds gecommuniceerd en publiek toegelicht. Opgemerkt dient hierbij dat bovenop deze bedragen ook de huidige budgetten voor doelgroepenvervoer zoals de diensten aangepast vervoer, het leerlingenvervoer of de havenpendeldiensten zullen worden toegevoegd aan de budgetten van het vervoer op maat.

5. Deze bedragen werden naar de voorzitters van de vervoerregio's gecommuniceerd.
6. In overleg met de vervoerregio's wordt een aanbod vastgelegd binnen de voorziene portefeuille. Met betrekking tot het kernnet heeft de vervoerregio een adviserende stem, met betrekking tot het aanvullend net en het vervoer op maat heeft de vervoerregio een beslissende stem. De vervoerregio krijgt binnen de vastgelegde portefeuille het voorziene vervoersaanbod.

BIJLAGE

Vervoerregio's