

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 2  
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**  
datum: 16 juli 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

---

*Zero-emissiepremie - Aanvragen 2019*

Sinds 2016 kan de Vlaming een premie krijgen bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Deze zero-emissiepremie wordt gedifferentieerd op basis van de catalogusprijs en is van toepassing op volledig elektrische wagens en waterstofwagens. Afhankelijk van de cataloguswaarde bedraagt de premie dit jaar tussen 2000 en 4000 euro.

Begin 2018 werd de premie bijgestuurd en uitgebreid naar vzw's en autodelen. Sinds 15 april 2018 komen naast elektrische wagens en wagens op waterstof ook elektrische motorfietsen en elektrische bromfietsen klasse B in aanmerking voor de premie. De premie voor een elektrische motorfiets bedraagt dit jaar maximaal 1500 euro en voor de bromfiets klasse B 750 euro (maximaal 25% van de catalogusprijs).

De premie heeft tot doel de aanschaf van zero-emissievoertuigen aan te zwengelen. Er is een maximumbudget van 11,2 miljoen euro beschikbaar in 2019. De Vlaamse Regering heeft op 28 juni 2019 de beslissing genomen om de premie te verlengen tot eind 2020.

1. Hoeveel aanvragen voor een zero-emissiepremie waren er in 2019 tot nu toe? Graag een overzicht per cataloguswaardecategorie, soort aanvrager (natuurlijke persoon, vzw's en aanbieders van autodelen) en type voertuig (wagen of elektrische motorfiets/bromfiets).
2. Hoeveel aanvragen werden al effectief toegekend in 2019? Graag een overzicht per cataloguswaardecategorie, soort aanvrager (natuurlijke persoon, vzw's en aanbieders van autodelen) en type voertuig (wagen of elektrische motorfiets/bromfiets).
3. Er is dit jaar een uitzonderlijk maximumbudget van 11,2 miljoen euro beschikbaar voor de zero-emissiepremie. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat dit budget ruimschoots zal volstaan gelet op het aantal aanvragen.

Wat zal er met het restbudget gebeuren, mede gelet op de verlenging van de premie tot en met 2020?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 2 van 16 juli 2019

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1. In 2019 werden tot 20 augustus zo'n 1561 aanvragen ingediend door natuurlijke personen voor een elektrische wagen of een elektrische motorfiets/bromfiets. Het betreft 780 wagens (149 in categorie minder dan 31.000 euro, 257 in categorie tussen 31.000 en 41.000 euro, 308 in categorie tussen 41.000 en 61.000 euro en 66 in de categorie boven 61.000 euro), 638 bromfietsen en 143 motorfietsen. In 2019 werden tot 20 augustus zo'n 25 aanvragen ingediend door vzw's en autodeelbedrijven voor een elektrische wagen of een elektrische motorfiets/bromfiets. Het betreft 75 wagens (34 in categorie minder dan 31.000 euro, 33 in categorie tussen 31.000 en 41.000 euro, 8 in categorie tussen 41.000 en 61.000 euro) en 607 bromfietsen.
2. Er werden dit jaar al 1228 aanvragen uitbetaald (of zijn in uitbetaling) aan natuurlijke personen voor een budget van 2,47 miljoen euro. Het betreft 670 wagens (124 in categorie minder dan 31.000 euro, 227 in categorie tussen 31.000 en 41.000 euro, 265 in categorie tussen 41.000 en 61.000 euro en 54 in de categorie boven 61.000 euro), 468 bromfietsen en 90 motorfietsen. Er werden dit jaar al 11 dossiers van vzw's en autodeelbedrijven uitbetaald voor een bedrag van 204.500 euro. Het betreft uitsluitend elektrische wagens (23 in categorie minder dan 31.000 euro, 30 in categorie tussen 31.000 en 41.000 euro, 3 in categorie tussen 41.000 en 61.000 euro).
3. Er wordt verwacht dat het budget van 11,2 miljoen euro dit jaar zal volstaan. Het aantal aanvragen zowel van natuurlijke personen als van autodeelbedrijven blijft wel stijgen. In juli 2019 werden er bijvoorbeeld een recordaantal van 281 aanvragen van natuurlijke personen ingediend. Het restbudget wordt overgeheveld naar 2020.