

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 19
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 5 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Toenemend aantal verkeersdoden op Vlaamse wegen - Maatregelen

Het Belgische statistiekbureau Statbel heeft donderdag cijfers gepubliceerd waaruit blijkt dat het aantal verkeersdoden in België vorig jaar nauwelijks is gedaald. In 2018 zijn in heel België 604 mensen gestorven aan de gevolgen van een verkeersongeval, tegenover 609 in 2017.

In Vlaanderen is er zelfs sprake van een stijging met 3,7 procent: van 299 doden in 2017 naar 310 in 2018. Het dodental stijgt zowel bij fietsers als bij auto-inzittenden.

1. Hoe verklaart de minister deze stijging?
2. Welke maatregelen werden er deze legislatuur genomen om het aantal verkeersdoden te verminderen?
3. Graag een overzicht, sinds 2010 tot op heden, van het aantal verkeersdoden.
Graag, per provincie, een overzicht van het aantal omgekomen fietsers en auto-inzittenden.

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 19 van 5 juli 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. We stellen inderdaad een stijging vast van het aantal verkeersdoden in Vlaanderen met 3,7% als we 2018 vergelijken met het voorgaande jaar 2017. Als we dit in een breder perspectief plaatsen, betekent dit nog steeds een daling van -30% in vergelijking met het jaar 2010.

De stijging van het aantal verkeersdoden in het jaar 2018 is het hoogst bij de fietsers met een stijging van 23% (+15). Zoals in het recente voortgangsrapport van het Vlaamse verkeersveiligheidsplan – werkjaar 2018-2019 (zie bijlage) ook al aangegeven wordt, wijzen diverse bronnen op een stijging van het gebruik van de (elektrische) fiets, en dan met name bij woon-werkverkeer of bij de middellange verplaatsingen. Het blijft dan ook een uitdaging om bij de verdere uitwerking van het verkeersveiligheidsbeleid ervoor te zorgen dat verplaatsingen door fietsers in de meest veilige omstandigheden kunnen gebeuren.

Wat betreft de doden bij de auto-inzittenden hebben we reeds een mooie progressie geboekt, met name een daling van -42% in 2018 in vergelijking met het jaar 2010. Niettemin is het zeker en vast een aandachtspunt dat ook hier het aantal verkeersdoden terug licht gestegen is in vergelijking met het jaar voordien. We weten dat bepaalde verkeersveiligheidsproblemen continue aandacht blijven vergen, aangezien we de strijd tegen overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding achter het stuur nog niet gewonnen hebben. Ook vermoeidheid, al dan niet in combinatie met één van de voorgaande factoren, blijft een aandachtspunt.

2. Hiervoor wens ik graag te verwijzen naar de uitvoering van het Vlaamse verkeersveiligheidsplan en de jaarlijkse voortgangsrapporteringen die hierover worden opgemaakt (<https://www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be/verkeersveiligheidsplan.php>).
3. Hiervoor verwijs ik graag naar de cijfergegevens die door de FOD Economie (AD Statistiek – Statistics Belgium) aangeleverd worden.

BIJLAGEN

Vlaams verkeersveiligheidsplan – werkjaar 2018-2019