

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 16
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 2 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Aanmeren van cruiseschepen in Vlaamse havensteden - Impact op milieu

Zeebrugge is een havenstad die ook veel cruiseschepen laat aanmeren. Brugge is immers een erg belangrijke toeristische trekpleister, ook voor het cruisetoerisme.

Het cruisetoerisme heeft echter ook een negatieve impact op de ontwikkeling van onze steden. Ik kaartte dat al meermaals aan. Het is vaak geen kwalitatief toerisme en moet beter gemonitord worden richting verblijfstoerisme met een meerwaarde voor onze toeristische steden.

Naast de impact op het toerisme kent het cruisetoerisme ook een impact op het leefmilieu. De 45 aangemeerde cruiseschepen in Zeebrugge stoten het equivalent van 57.000 personenwagens aan zwaveloxiden uit.

De Europese Milieukoepel Transport & Environment trekt dan ook aan de alarmbel voor steden als Brugge, Barcelona en Venetië.

De cruiseschepen hebben het equivalent van 16 procent aan fijn stof van alle wagens in Brugge en 42 procent van de zwaveloxide door het personenverkeer.

We merken op dat deze uitlaatgassen vooral schadelijk zijn op lokaal vlak, in de dichte steden. De cruiseschepen hebben dus een impact op astma en andere ademhalingsproblematieken in Brugge zelf.

Voor het personenverkeer worden strenge normen opgelegd, maar cruises ontspringen de dans. Wanneer zij zich in de meest gereguleerde zones bevinden, zijn de voorwaarden nog minstens honderdmaal minder streng in vergelijking met het personenverkeer.

1. Zal er naast de inspanningen om het wagenpark te verschoonen ook beleid geïmplementeerd worden voor de verschooning van de cruiseschepen?
2. Hoe kunnen dergelijke problematieken het best worden aangepakt?
3. Is er samenwerking met andere landen of Europese lidstaten omtrent de druk op het leefmilieu door toeristische cruiseschepen?

4. Toeristen blijven in cruiseschepen slapen, fitnessen, eten enzovoort. Er wordt dus veel energie verbruikt. Deze wordt niet zelden opgewekt aan de hand van vervuilende brandstoffen.

Zal er een reglementering worden uitgewerkt waarbij deze vergoend kunnen worden ten behoeve van het leefmilieu van steden als Brugge?

5. Er zijn momenteel 203 cruiseschepen in Europa geregistreerd. Zij stoten het equivalent van een land als Luxemburg uit.

Hoe kunnen cruiseschepen worden betrokken in de transitie naar duurzame energie en het behalen van de klimaatnormen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr.16 van 2 juli 2019

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. In het ontwerp Luchtbeleidsplan 2030 dat op 20 juli 2018 is goedgekeurd door de Vlaamse Regering zijn maatregelen opgenomen m.b.t. de emissie van zeescheepvaart: we blijven het gebruik van walstroom en alternatieve brandstoffen ondersteunen en daarnaast zullen we internationale initiatieven voor een verdere vergroening van de zeevaart opvolgen en ondersteunen.
2. De zwaveluitstoot van zeeschepen is sinds 2015 sterk gedaald in de Noordzee en Baltische Zee als gevolg van de Europese Zwavelrichtlijn en de aanduiding van de Sulphur Emission Control Area (SECA). Vanaf 2020 zal de uitstoot van zwaveloxides door zeevaart wereldwijd nog verder worden teruggedrongen door strengere normen. Het aanpakken van milieuproblemen (veroorzaakt door zeevaart) is niet eenvoudig door de eigenheid van de sector en de verschillende belangen die spelen. Het is daarom het best om op internationaal vlak afspraken te maken over de milieuprestaties van schepen. Bij voorkeur binnen de International Maritime Organisation (IMO), omdat ze dan wereldwijd gelden, maar het kan ook binnen de EU. Zeehavens kunnen ook een beleid voeren dat schonere vaartuigen bevoordeelt. De (commerciële) keuzes die hierin gemaakt worden behoren tot de autonomie van de havenbedrijven.
3. In 2013 werd het European Sustainable Shipping Forum opgericht waarbinnen de Europese lidstaten samenwerken rond o.a. de emissies van de zeevaart. Vooral de federale overheid is hierin actief, al wordt het Vlaams gewest nauw betrokken of spelen/speelden we een actieve rol voor de thema's die ons aanbelangen. De druk op het leefmilieu van de cruiseschepen op zich is geen specifiek aandachtspunt binnen het forum, maar als onderdeel van de zeevaart, wordt de cruisevloot wel mee in beschouwing genomen.
4. Zoals in vraag 1 wordt aangegeven zal door het Vlaams Gewest verder ingezet worden op walstroom in de zeehavens, wat een oplossing is voor schepen die aangemeerd zijn. Regelgeving uitvaardigen om het gebruik te verplichten of die het gebruik van alternatieve brandstoffen gebiedt binnen de haven, behoort niet tot de bevoegdheden van het gewest en is de verantwoordelijkheid van de havenbedrijven.
5. Zoals eerder aangegeven is dit een discussie die deels op internationaal niveau moet gevoerd worden, en die momenteel ook binnen de IMO en de EU gevoerd wordt. Een deel zal bewerkstelligd worden door (internationale) regelgeving, maar de consumenten hebben ook een verantwoordelijkheid in de transitie en in het geval van cruiseschepen ook de aanleghavens. Consumenten kunnen milieuaspecten meenemen in hun keuzes en zo de transitie versnellen. Aanleghavens kunnen eisen stellen aan de schepen die er willen aanlopen.