

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 17
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 2 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Nieuwe universiteitscampus Zwijnaarde - Mobiliteitsaspecten

De Universiteit Gent (UGent) wil haar 3000 ingenieursstudenten samenbrengen op de campus in Zwijnaarde. Echter vraagt ze daarbij duidelijk de (toekomstige) Vlaamse Regering om hulp.

Concreet stelt UGent de installatie van een fietsbrug en de verlenging van het traject van de Gentse tramlijn 1 voor. Er wordt gesteld dat zonder dergelijke maatregelen van de regering, de universiteit niet in staat zal zijn haar 3000 ingenieursstudenten naar Zwijnaarde te krijgen.

De ingenieursstudenten zitten al sinds de negentiende eeuw op de site aan de Jozef Plateaustraat, maar die wordt stilaan bouwvallig. De laboratoria zijn er reeds weggehaald.

Geenszins kan het de bedoeling zijn deze studenten met de auto te laten komen. De Oudenaardsesteenweg loopt reeds helemaal vol. Fietzers steken er over, waardoor de verkeerslichten erg vaak op rood gaan voor het personenverkeer.

Een echte langetermijnoplossing lijkt dus een fietsbrug te zijn van de campus Sterre richting de campus Zwijnaarde. De ingenieurs deden alvast hun rekenwerk en raamden de kosten op 5 miljoen euro.

Een andere denkpiste is om tram 1 alvast door te trekken richting de technologiecampus. Momenteel rijdt de tram al door naar Flanders Expo, en in de ochtenden is die rit zo goed als leeg.

1. Zal de minister ingaan op de vraag van UGent om hen te ondersteunen bij de mobiliteit van hun ingenieursrichtingen richting Zwijnaarde?
2. Zijn er reeds gesprekken met UGent geweest?
3. Is de minister het voorstel genegen om tramlijn 1 door te trekken tot de campus Zwijnaarde?
4. Wat is de haalbaarheid van dergelijke fietsbrug?
5. Hoe kan er naar een totaaloplossing gegaan worden om ook de leerlingen van het Sint-Paulusinstituut Campus Deynestraat en de leerlingen van Don Bosco Zwijnaarde van veilige fietsroutes te voorzien naar hun scholen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 17 van 2 juli 2019
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Vlaanderen onderschrijft het belang van een goede multimodale ontsluiting. In de startnota van de formateur krijgen de stedelijke vervoerregio's een ambitieuze modal shift van 50% opgelegd.
2. Ja. Door de stad Gent wordt sinds 2018 een RUP voorbereid voor de verdere ontwikkeling van de site Ardoyen. Er is tevens een studie lopende voor het masterproject Ardoyen. UGent is hier een belangrijke partner. Zo ging bijvoorbeeld op 25/06/2019 in het kader van het masterproject Ardoyen een projectteamvergadering door, waarin zowel de UGent, stad Gent, De Lijn, AWV en Departement MOW vertegenwoordigd waren.
3. Het uittekenen van het O.V.-netwerk is een belangrijk onderdeel in het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Gent. De vervoerregioraad van Gent zal bij wijzigingsvoorstellen van het tramnetwerk een advies moeten geven.
4. Op basis van eerste inzichten lijkt een parallelle fietsbrug ten oosten van de N60 tussen de campus Sterre en de campus Zwijnaarde een mogelijkheid. Over technische en financiële haalbaarheid is echter nog niets bekend en moet nog volledig onderzocht worden.
5. Hier kan een doorsteek naar de reeds gerealiseerde Parkbosbruggen soelaas bieden.