

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 15
van **MAXIM VEYS**
datum: 1 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Budabrug Kortrijk - Defecten

In Kortrijk kunnen chauffeurs, fietsers en voetgangers sinds 2015 terug de Leie oversteken tussen het Buda-eiland en de wijk Overleie, dankzij de Budabrug. De hydraulische tafelbrug is in hoogte verstelbaar en laat op die manier grotere schepen passeren. De relatief recente brug laat het echter regelmatig afweten.

Bij de eerste plaatsing was er een probleem met het hydraulisch mechanisme dat de brug laat opstijgen en dalen. Na een definitieve installatie en opening blijven echter regelmatig defecten terugkeren. De Standaard berichtte op 6 juli 2018 over de uitgezette metalen structuur van de brug, die door de warmte vast kwam te zitten. Eerder bleken er ook problemen met het drukniveau van de hydraulische mechaniek te zijn. Defecten veroorzaken opstoppen van de Overleiestraat en de omliggende woonstraten.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de momenten waarop de Budabrug defect was, de duur van ieder defect tot heringebruikname, de oorzaak van het defect en de gemaakte herstellkosten per defect, opgedeeld per jaar sinds 2015?
2. Op welke manier plant de minister en/of het departement, met De Vlaamse Waterweg nv, bijkomende defecten te voorkomen? Kan de minister een inschatting geven van de vooropgestelde termijn en de benodigde budgetten?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 15 van 1 juli 2019

van **MAXIM VEYS**

1. Bijgevoegd vindt u de gevraagde lijst sinds indienstneming in 2015. Niet alle stremmingen zijn afkomstig door een defect aan de brug zelf. De Budabrug wordt vanop afstand bediend, soms moet de brug gestremd worden doordat de camera's geen beelden geven. In dat geval is de stremming van korte duur, kan er steeds lokaal bediend worden en wordt de brug steeds gesloten zodat het wegverkeer geen hinder ondervindt. Er is in dat geval ook geen kostprijs van de herstelling.

De herstellkosten van de defecten was gedurende de eerste drie jaren een onderdeel van de opdracht van de aanneming onder de vorm van een waarborgperiode. Deze werd niet afzonderlijk vergoed. De waarborgperiode liep vanaf het moment van voorlopige oplevering (26 februari 2015) tot het moment van definitieve oplevering (14 december 2017). Na deze waarborgperiode stond eigen personeel in voor het onderhoud aan deze brug, er kwam hier geen aannemer aan te pas. De kostprijs van interventies door eigen personeel maakt deel uit van de werkingskosten van De Vlaamse Waterweg nv en is niet apart beschikbaar voor de Budabrug. Enkel het herstel na de waterschade van vorige zomer werd door een externe aannemer uitgevoerd.

2. De Budabrug is een beweegbare brug met een complexe elektromechanische werking. De eerste periode na ingebruikname zijn onderbrekingen inherent aangezien de complexe werking van de nieuwe brug niet eerst uitgebreid in een fabriek kan worden getest. De meeste van de defecten van de eerste jaren na indienstneming hadden betrekking op het slecht functioneren van de slagbomen. Deze problemen zijn ondertussen volledig opgelost en op heden zijn er nog weinig defecten aan de brug. De Vlaamse Waterweg nv voorziet, behoudens onvoorziene omstandigheden, geen werken aan de brug.

BIJLAGE

BIJLAGE_1 PV15 – Overzicht defecten Budabrug