

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 9
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 24 juni 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ring Roeselare (R32) - Fietspaden en vrije strook

De R32 is de ringweg rond Roeselare. Over de hele lengte is de ring op dit ogenblik voorzien van vier rijstroken. Ook zijn er vrijliggende fietspaden langs elke kant van de ringweg.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) legt in zijn adviezen bij omgevingsvergunningen een 'vrije strook' op van acht meter aan weerszijden van de R32. Er bestaat daar geen wettelijke grondslag voor. AWV beroept zich op een gebruik. Deze vrije stroken maken dat er geen constructies mogelijk zijn in deze zone, zelfs geen waterbuffers.

1. Klopt het dat op termijn de fietspaden aan de R32 verdwijnen, zoals het gerucht gaat?
2. Zijn er plannen op korte, middellange of lange termijn tot verbreding van de R32?
3. In geval er geen verbreding van de R32 in het vooruitzicht wordt gesteld, is de minister de mening toegedaan dat anno 2019 het gebruik tot een vrije strook van acht meter nog redelijk verantwoord is, dan wel een onnodig verlies aan bebouwbare oppervlakte met zich meebrengt in deze tijden waarin zorgvuldig met de schaarse, beschikbare ruimte moet worden omgesprongen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 9 van 24 juni 2019
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Er zijn geen plannen om de fietspaden langs de R32 te laten verdwijnen.
2. Momenteel zijn er geen concrete plannen voor aanpassing. In functie van de evolutie van verkeersintensiteiten kan de noodzaak tot aanpassingen in de toekomst echter niet uitgesloten worden.
3. Gezien de onduidelijkheden over eventuele toekomstige aanpassingen aan de R32 lijkt het behoud van de bouwvrije zone momenteel aangewezen. De eigenaars van de betrokken percelen waren bij de aanschaf ervan trouwens op de hoogte van deze bouwvrije zone. Deze zone is trouwens van die aard dat eventuele toekomstige aanpassingen aan de R32 geen impact hebben voor bereikbaarheid van de betrokken woningen en bedrijven en in die zin dus zekerheid bieden aan de betrokkenen.