

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 2
van **MARINO KEULEN**
datum: 20 juni 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kunstwerken snelwegen - Controle

VAB pleit voor een mobiliteitsfonds waarmee jaarlijks 1,5 miljard euro vrijgemaakt wordt voor het onderhoud van de infrastructuur. Dit pleidooi komt er nadat men cijfers van de Commissie van Beheer van de Kunstwerken (CBK) kon inkijken waaruit blijkt dat bepaalde kunstwerken aan snelwegen zich in een slechte staat bevinden en dringend onderhoud of herstellingen nodig hebben. Men werkt met een prioritering op de lijst met prioritaire kunstwerken (waar een 40-tal bruggen opstaan) en kent twee niveaus: een kunstwerk 'van eerste prioriteit' moet binnen de tien jaar onder handen genomen worden. Bruggen 'van tweede prioriteit' worden wel van nabij opgevolgd, maar de aanpak is minder dringend.

1. Worden voor inspecties en controles van de kunstwerken reeds externe partners ingezet conform het voornemen van de minister (uit 2016)?
 - a) Zo ja, hoeveel inspecties en controlebeurten nemen deze externe partners voor hun rekening?
 - b) Hoe verhouden deze inspecties zich procentueel tegenover de inspecties door inspecteurs van de Vlaamse overheid?
 - c) Voldoet het aantal inspecteurs (intern en extern) om alle kunstwerken regelmatig te controleren?
2. Is de minister er voorstander van om versneld werk te maken van het herstel van zwaar beschadigde kunstwerken (van eerste prioriteit)?
3. Een belangrijk element in dit verhaal is het onderhoud van de kunstwerken. Indien dit onderhoud consequent wordt uitgevoerd, verlengt dit de levensduur ervan.

Wordt het bestaande plan van aanpak verder verfijnd?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 2 van 20 juni 2019

van **MARINO KEULEN**

1. a. Er worden 81 inspecties extern voorzien (voor inspecties op de planning van 2018).

b. Naast die uitbesteding werden (in 2018) 790 inspecties uitgevoerd met eigen personeel van het Agentschap Wegen en Verkeer. Er wordt dus ongeveer 10 procent uitbesteed.

c. De achterstand uit het verleden is men nu aan het wegwerken, deels door ondersteuning met behulp van die externe dienstverleners, deels door een andere organisatie van de inspectieploegen, deels door het jaarlijks aantal inspecties te verlagen (dit laatste gebeurt door een aantal van de minst fragiele kunstwerken om de 4 jaar te inspecteren in plaats van om de 3 jaar).
2. Bij de jaarlijkse opmaak van het geïntegreerd investeringsprogramma wordt rekening gehouden met de noden die blijken uit de lijst van prioritaire kunstwerken. Hierbij wordt niet alleen de budgettaire haalbaarheid, maar ook de nodige studietijd en proceduretijd (voor bijvoorbeeld omgevingsvergunning ingeval een nieuwe brug moet worden gebouwd) in overweging gebracht.
3. De aanpak naar toekomstig onderhoud toe steunt op twee belangrijke principes. Enerzijds zal in de toekomst een score worden toegekend aan de hand van de inspectie, die score moet dan toelaten om de prioriteiten gerichter te kiezen. Anderzijds maakt het Agentschap Wegen en Verkeer werk van een pro-actief Asset Management.