

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 10
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 juni 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Budabrug Kortrijk - Onderbrekingen door werken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 143 van 20 november 2018 bood de minister een overzicht van de verschillende perioden sinds 1 september 2017 dat de Budabrug onderbroken was voor het weg- en/of scheepvaartverkeer. Op 12 juni 2019 kampte de Budabrug opnieuw met problemen.

1. Kan de minister een overzicht bieden van de verschillende perioden sinds 1 december 2018 dat de brug onderbroken was voor het wegverkeer? Graag met aanduiding van de oorzaak.
2. Kan de minister een overzicht bieden van de verschillende perioden sinds 1 december 2018 dat de brug onderbroken was voor het scheepvaartverkeer? Graag ook hier met aanduiding van de oorzaak.
3. Plant De Vlaamse Waterweg nv in het komende jaar nog onderbrekingen om noodzakelijke werken uit te voeren? Zo ja, wanneer en welk type hinder zal er zijn voor het weg- en/of scheepvaartverkeer?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 10 van 24 juni 2019
van **BERT MAERTENS**

1. Zie bijlage.
2. De vaarweg ter hoogte van de Budabrug was nooit onderbroken voor scheepvaartverkeer. Wel is de doorvaarthoogte bij de brug in gesloten toestand beperkt tot 4m58. Een overzicht van de data waarop de brug niet kon bediend worden en de doorvaarthoogte beperkt was, kunt u terugvinden in bijlage.
3. De Vlaamse Waterweg nv voorziet, behoudens onvoorziene omstandigheden, geen onderbrekingen meer.

BIJLAGE

1. Overzicht stremmingen Budabrug