

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 6
van **FREYA PERDAENS**
datum: 20 juni 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Plaisancebrug Mechelen - Onderhoudswerken

Dit voorjaar kondigde De Vlaamse Waterweg nv werkzaamheden aan voor de Plaisancebrug in Mechelen. Niet alleen zou men de hele structuur reinigen, zandstralen en herschilderen, maar ook zouden de slijtlagen worden vervangen. Een werk in vele fasen allicht, uitgevoerd door eenzelfde aannemer.

Doordat de brug een verbinding vormt op een erg drukke verkeersader in Mechelen, werd gekozen voor de zomerperiode. Dan is er immers minder verkeer. Maar essentieel is dat de werken dan voor de start van het schooljaar afgerond zijn. Menig leerling maakt immers dagelijks gebruik van de bruggen om van en naar school te fietsen. Dit is mogelijk doordat niet beide basculebruggen tegelijkertijd in de steigers staan. Maar voor een veilige schoolstart is het opportuun om de kinderen niet over een kruispunt te sturen waar uitzonderlijke situaties zich voordoen.

1. De werkzaamheden zouden duren tot het einde van augustus.

Werden er reeds vertragingen opgelopen? Zo ja, wat is de nieuw geplande einddatum van de werken?

2. Indien er vertragingen opgelopen werden, waaraan waren ze te wijten?

3. De Leuvense Vaart is een belangrijke ader voor vrachtverkeer over het water.

Wordt dit gehinderd door de werken? Zo ja, op welke manier wordt de hinder zo veel mogelijk beperkt?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 6 van 20 juni 2019

van **FREYA PERDAENS**

1. De uitvoeringstermijn wordt verlengd met 2 kalenderdagen, bijgevolg zullen deze werken eindigen op zondag 1 september 2019 in plaats van vrijdag 30 augustus 2019.
2. De brug moet volledig gestraald worden tot zuiverheidsgraad Sa 2 1/2 alvorens te schilderen. Hierna volgt een inspectie van de brug en worden de zones met diktevermindering in kaart gebracht zodat kan beoordeeld worden of deze stukken dienen vervangen te worden of niet. De inspectie en opmetingen zijn gebeurd op 26 juni 2019. Naar aanleiding van het advies van Expertise Beton en Staal heeft De Vlaamse Waterweg nv besloten om enkele stukken te vervangen. Hiervoor wordt de uitvoeringstermijn verlengd met 2 kalenderdagen.
3. Het scheepvaartverkeer mag slechts gedurende 5 kalenderdagen per brug gestremd worden. Tijdens deze periode mag de brug permanent in horizontale positie geplaatst worden voor zowel de herstelling van de stalen constructie als de vernieuwing van de bestaande slijtlaag.
Gedurende de resterende uitvoeringstermijn wordt de brug in opstaande positie geplaatst. Een gabarit wordt vrijgehouden zodanig dat er geen stremming voor het scheepvaartverkeer nodig is tijdens het aanbrengen van het nieuwe verfsysteem.