

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1
van **KOEN DANIËLS**
datum: 19 juni 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N403/Dries Sint-Pauwels - Aanleg fietspad

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1293 van 12 juni 2018 gaf de minister aan dat het advies van de kwaliteitsadviseur op de Regionale Mobiliteitscommissie van 31 mei 2018 gunstig was en dat het overleg met het Agentschap Onroerend Erfgoed (AOE) werd hervat betreffende de 'missing link' voor het fietspad op de N403 ter hoogte van de Dries in Sint-Pauwels.

Verder stelt de minister: "Er is geen principieel bezwaar voor het aanleggen van een veilig fietspad ter hoogte van het kruispunt aan de Dries/Potterstraat/Beekstraat. Het ontwerpplan ligt klaar en zal binnenkort besproken worden met het AOE. Na een formele goedkeuring kan het plan uitgevoerd worden."

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 227 van 19 april 2018 gaf de minister bevestigd voor onroerend erfgoed aan dat een fietspad mogelijk is, met aandacht voor de beschermde erfgoedwaarden. Over de constructie die dienst doet als bushok was de minister zeer duidelijk: "Vanuit het oogpunt van de erfgoedzorg kan de niet-functionele bushalte verdwijnen." Tevens gaf hij aan: "Het is aan de verantwoordelijke voor het beheer en de inrichting van de weg om het overleg met de betrokken administraties te starten en samen concrete oplossingsmogelijkheden uit te werken."

1. Kan de minister het ontwerpplan bezorgen voor het fietspad op die plaats?
 - a) Wat is de geraamde kostprijs?
 - b) Wat is de vooropgestelde timing?
 - c) Indien er nog geen ontwerpplan is, wat is de reden daarvan?
2. Om op de Dries een fietspad aan te leggen, moet het stenen bushok verdwijnen.
Wie moet hiertoe de opdracht geven en instaan voor de vergunningsaanvraag en bekostiging van die afbraak?
3. Is het ontwerpplan reeds besproken met het AOE?
 - a) Zo ja, is er al een formele goedkeuring geweest?
 - b) Welke elementen werden er door het AOE opgeworpen en hoe kan daaraan tegemoet worden gekomen?
 - c) Zo neen, wanneer mogen we dat ontwerpplan verwachten?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1 van 19 juni 2019
van **KOEN DANIËLS**

1. Een ontwerpplan vindt u in bijlage. De geraamde kostprijs bedraagt 15.000 euro. De timing voor de uitvoering is afhankelijk van de gemeentewerken. De gemeente Sint-Gillis-Waas zal het bushokje op het kruispunt afbreken en vervangen door een nieuwe.
2. Deze werken zijn ten laste van de gemeente Sint-Gillis-Waas.
3. Na een bezoek ter plaatse en gesprek tussen beide administraties (AWV en AOE) werd het ontwerpplan (kopie in bijlage) goedgekeurd. Een aandachtspunt voor AOE bij de uitvoering is de bescherming van de bomenrij langsheen de weg. Om de bomen en/of de wortels van de bomen te behouden, zal in plaats van een asfaltverharding, een waterdoorlatende alternatieve verharding gebruikt worden.

BIJLAGE

Ontwerpplan