

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 5
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 juni 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Modernisering kanaal Roeselare-Leie - Studies

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1172 van 26 april 2017 over de studies betreffende de modernisering van het kanaal Roeselare-Leie gaf de minister aan dat de algemene projectstudie van start ging op 1 november 2016 en liep tot 1 november 2018. De finaliteit van deze studie was het opstellen van een projectplan en het afleveren van een reeks voorontwerpen voor de opwaardering van het kanaal. Ook moest duidelijk worden welke van de bestaande kaaimuren, oevers en/of sifons zullen moeten worden herbouwd. Aansluitend op deze projectstudie zouden in een tweede fase de daaruit voortvloeiende concrete deelprojecten in één of meerdere specifieke ontwerpstudies verder worden uitgewerkt tot vergunbare en aanbestedingsklare uitvoeringsdossiers.

Op de webstek www.seineschelde.be (geraadpleegd op 19 juni 2019) lezen we: "Eind 2016 zijn we gestart met de studie naar de modernisering van het kanaal Roeselare-Leie. Een jaar later, eind 2017, werden alle oevers, kaaimuren, sifons en bruggen op en langs het kanaal in kaart gebracht. Tegen het najaar van 2018 worden al deze elementen op stabiliteit getest. Wanneer al het voorbereidend studiewerk klaar is, kan het onderzoeksteam starten met de voorontwerpen. Deze voorontwerpen geven de verschillende mogelijkheden om de infrastructuur op en langs het kanaal aan te pakken weer. De eerste voorontwerpen zullen ten vroegste tegen de tweede helft van 2019 klaar zijn."

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze algemene projectstudie?
 - a) Werd die reeds opgeleverd? Zo ja, wanneer?
 - b) Zo neen, waarom niet en wanneer zou deze opgeleverd worden?
2. Werden de oevers, kaaimuren, sifons en bruggen op en langs het kanaal al op stabiliteit getest?

Zo ja, kan de minister de algemene conclusie daarvan per kunstwerk/oever/kaaimuur geven?

Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van de voorontwerpen? Wanneer zouden deze opgeleverd worden?
4. Kan de minister het vervolgtraject schetsen met betrekking tot de studies over de modernisering van dit kanaal?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 5 van 20 juni 2019

van **BERT MAERTENS**

- 1.- 4. De algemene projectstudie werd nog niet opgeleverd; wel werden intussen alle stabiliteitscontroles uitgevoerd. Deze uitgevoerde stabiliteitscontroles en terreinonderzoek hebben aangetoond dat de kaaimuren en oevers langsheen het kanaal Roeselare-Leie er minder goed aan toe zijn dan verwacht. Als gevolg hiervan dringt een uitbreiding van de projectscope zich op, waarbij naast de vooropgestelde opwaardering naar een volwaardig klasse Va-kanaal op 3.000 ton, ook onderzocht zal moeten worden op welke wijze de bestaande laad- en losinfrastructuur gevrijwaard of geregenereerd kan worden (structureel onderhoud, renovatie, vernieuwbouw, rationaliseren overslagcapaciteit,...). Het incorporeren van deze aspecten in de lopende studie en in het hieruit voortvloeiende voorstel van verdere aanpak voor het kanaal Roeselare-Leie (projectplan) maakt dat de resultaten van de studie pas begin 2020 beschikbaar zullen zijn. Het Kanaal Roeselare-Leie vervoert per jaar tot 4 miljoen ton en is een belangrijke logistieke en economische as in de regio. De Vlaamse Waterweg nv zal dan ook de nodige prioriteit geven voor het vervolgtraject, in overleg met de betrokken steden en gemeenten en in samenwerking met de vele watergebonden bedrijven die dagelijks voor hun logistiek gebruik maken van de waterweg.