

Conceptnota Fietsveiligheid

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

Donderdag 29/11

Lode Ceysens, Martine Fournier, Dirk de Kort, Karin Brouwers, Orry Van de Wauwer, An Christiaens



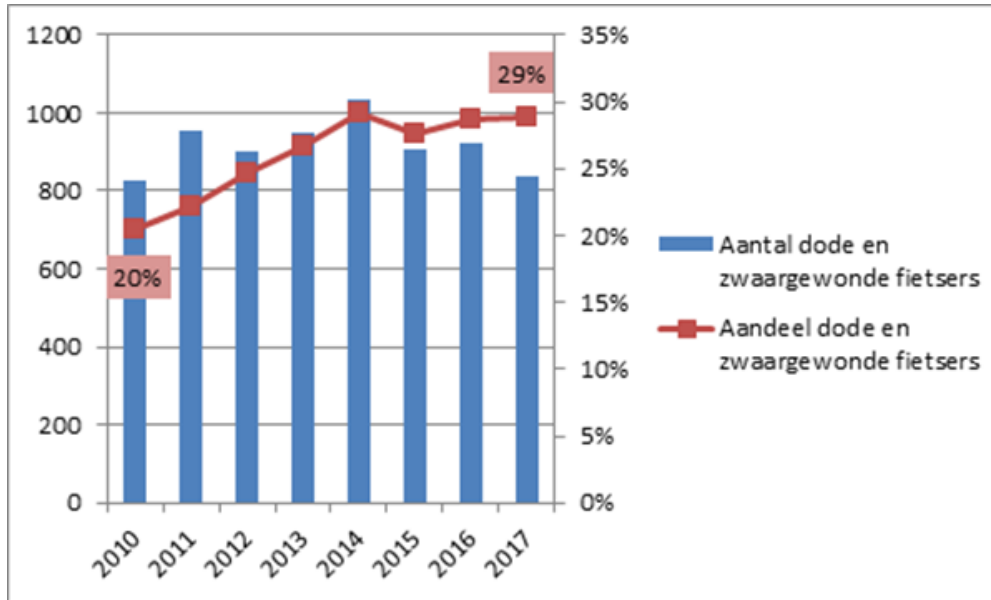
Subjectief onveiligheidsgevoel

Fietsers geven aan dat ze niet tevreden zijn over de fietsveiligheid. In het algemeen scoort fietsveiligheid slechts 5,4/10. Opmerkelijk: amper de helft van de Vlamingen vindt het veilig fietsen in hun buurt. 4 op 10 Vlamingen vindt het niet veilig genoeg om kinderen met de fiets naar school te laten gaan.

FietsDNA-rapport Fietsberaad



... gestoeld op objectieve onveiligheid



Halfjaarlijkse verkeersveiligheidsbarometer Vias voor het 1^{ste} semester van 2018 bevestigt de cijfers hierboven:

- In Vlaanderen vielen **22 dodelijke fietsslachtoffers** in de eerste jaarhelft van 2018. Dat zijn **6 dodelijke slachtoffers meer** of een **stijging van 36,5%** in vergelijking met de eerste jaarhelft van 2017.
- In dezelfde periode werden **3944 letselongevallen bij fietsers** geregistreerd in Vlaanderen. Een **stijging van 3%** in vergelijking met 2017.



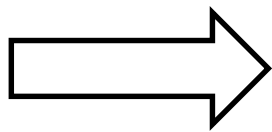
Maatregelen (1/4)

- **STOP-principe als uitgangspunt**
- **Fietsveilige infrastructuur**
 - Conflictvrije kruispunten:
 - Ongelijkgrondse kruisingen: (fiets)bruggen en (fiets)tunnels
 - Volledig conflictvrije verkeerslichtenregeling
 - Vierkant Groen
 - Kruispunten met conflictvrije takken
 - Voorstart voor fietsers in tijd (sneller groen) en plaats d.m.v. fietsoppervlak



Maatregelen (2/4)

- Ontvlechten
- Voldoende breed
- Goed onderhouden
- Missing links wegwerken
- Doorlooptijd aanleg verkorten
- Correctie fietsers dynamische lijst zwarte punten



**verdubbelen fietsinvesteringen
van 100 naar 200 miljoen euro**



Maatregelen (3/4)

- **Schoolstraten**
- **Vrachtwagens**
 - Dodehoekongevallen
 - Vrachtroutenetwerk
- **Andere weggebruikers**
 - Evaluatie vernieuwde rijopleiding
 - Intensievere handhaving overdreven snelheid + rijden onder invloed
 - Fietsbrigades
 - sensibiliseringscampagnes



Maatregelen (4/4)

- **Fietsers zelf**
 - Handhaving en sensibilisering (vb. smartphonegebruik)
 - Mobiliteitseducatie in basis én secundair onderwijs
 - Actief gebruik fietshelm en fluorescerend materiaal bevorderen
- **Metten = weten**
 - Meer kennisbouw over fietsongevallen
 - Meer en betere data (vb. dodehoekongevallen)
 - streefcijfers aantal fietsslachtoffers



veilig fietsen is
méér fietsen

