

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 762
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 15 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Toegankelijkheid haltes en voertuigen

De Lijn telt ongeveer 35.000 publieke haltes in Vlaanderen. Lang niet al die haltes zijn toegankelijk voor personen met een beperking. Een halte wordt als toegankelijk beschouwd als het perron verhoogd is, de doorgang op het perron voldoende breed en obstakelvrij is, het oppervlak van het perron voldoende effen, aangesloten en slipvrij is, het perron drempelvrij is en voorzien van een geleidelijk en opstapvlak in rubbertegels.

In de provincie Antwerpen bedient De Lijn 6500 publieke haltes. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 269 van 23 november 2017 gaf de minister een stand van zaken met betrekking tot de opmaak van een inventaris van de toegankelijkheidsstatus van haltes. Er waren toen ongeveer 32.700 haltes geïnventariseerd. Bij de opmaak van de inventaris wordt een onderscheid gemaakt tussen haltes die toegankelijk zijn voor personen met een motorische beperking, haltes die toegankelijk zijn voor personen met een motorische beperking mits assistentie, en haltes die toegankelijk zijn voor personen met visuele beperking.

De data worden gekoppeld aan de routeplanner en ter beschikking gesteld aan de gebruikers door middel van aangepaste functionaliteiten van de routeplanner, de website, aanduiding op het haltebord en andere.

De minister vermeldde in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1439 van 13 juni 2017 het project 'Meer Mobiele Lijnen' waarbinnen proefprojecten (een in elke provincie) worden opgezet. Op vijf verschillende lijnen worden toegankelijke bussen en trams ingezet en minimaal de helft van de haltes heeft een toegankelijkheidsstatus die met symbolen op de halteborden is aangebracht en die raadpleegbaar is op de routeplanner.

De proefprojecten gingen van start op 16 november 2017 en zouden na drie maanden (half februari dus) een eerste keer geëvalueerd worden en drie maanden later (half mei) nog eens.

Wat betreft de voertuigen stelde de minister in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1571 van 16 september 2016 dat 84% van de bussen en 46% van de trams toegankelijke voertuigen zijn.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 714 van 21 februari 2018 gaf de minister de stand van zaken met betrekking tot de nulmeting en de toegankelijkheidsstatus van de haltes op dat moment.

1. De nulmeting voor toegankelijkheid, waarbij aan de haltes een toegankelijkheidsstatus werd toegekend, werd in het najaar van 2017 afgerond. Sedertdien rapporteren de De Lijn-medewerkers over de toegankelijkheidsstatus van de haltes. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 714 van 21 februari 2018 gaf de minister een overzicht per provincie, alsook het percentage per toegankelijkheidsstatus.

Kan de minister een actueel overzicht geven van de toegankelijkheid van de haltes van De Lijn in heel Vlaanderen en per provincie?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de 'Meer Mobiele Lijnen'?
3. Hoe is de toegankelijkheid van de voertuigen (bussen en trams) van De Lijn ondertussen geëvolueerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 762 van 15 april 2019
van **KATRIEN SCHRYVERS**

1.

stand van zaken 29/04/2019 obv publieke haltes	totaal aantal publieke haltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking aantal en %t.o.v. totaal aantal publieke haltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie aantal en %t.o.v. totaal aantal publieke haltes	toegankelijk voor personen met een visuele beperking aantal en %t.o.v. totaal aantal publieke haltes
Antwerpen	6.475	713	1.921	240
		11,01%	29,67%	3,71%
Oost-Vlaanderen	8.203	698	1.586	320
		8,51%	19,33%	3,90%
Vlaams-Brabant	7.030	592	2.495	292
		8,42%	35,49%	4,15%
Limburg	7.277	881	1.540	640
		12,11%	21,16%	8,79%
West-Vlaanderen	6.486	904	1.777	310
		13,94%	27,40%	4,78%
Totaal Vlaanderen	35.471	3.788	9.319	1.802
		10,68%	26,27%	5,08%

2. Na evaluatie van de vijf proefprojectlijnen valideerde het managementcomité de beslissingen met betrekking tot de uitrol van Meer Mobiele Lijn (MML). Op 3 december 2018 werd het MML concept uitgerold naar 57 bus- en tramlijnen. Hier rond werd een communicatiecampagne opgezet die ruim werd opgepikt. Op de website van De Lijn is de informatie over MML terug te vinden op de startpagina onder toegankelijkheid. Gebruikers kunnen op de lijnen doorklikken naar de dienstregeling en nagaan welke haltes de gewenste toegankelijkheidsstatus hebben.

Aan de vervoerregioraden van de proefregio's werden rapporten met de toegankelijkheidsstatus van de haltes toegelicht en overgemaakt. Bijkomend werd de Meer Mobiele Lijn-aanpak toegelicht aan de ambtelijke vervoerregioraad Mechelen en Aalst en op de inspiratiedag 'Vervoer op Maat' van de vervoerregio Antwerpen.

Er werd een template haltenota uitgewerkt.

Op basis hiervan zal aan de 15 vervoerregio's een prioritering van toegankelijk aan te leggen haltes worden overgemaakt. Alsook een plan van aanpak voor implementatie op VVR niveau.

3.

	Evolutie toegankelijke bussen (in regio)	Evolutie toegankelijke trams
31/12/2016	86%	45,6%
31/12/2017	95%	53,1%
31/12/2018	97%	55,5%