

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 737
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 5 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Veiligheid trams

Begin 2018 vonden twee ongelukken plaats op trams van De Lijn in Antwerpen. Een zwangere vrouw raakte zwaargewond toen de deuren van een tram sloten terwijl ze nog aan het opstappen was en enkele meters werd meegesleurd. Het andere ongeluk vond plaats toen een man klem kwam te zitten in het harmonicadeel van een Albatrostram, waar informatieborden gemonteerd zijn die in bochten meedraaien naar de zijkant van de tram. Achter deze borden is plaats om tegen de zijkant te leunen, in een bocht draait het informatiebord echter mee naar de zijkant waardoor iemand in de problemen kan komen. De minister beloofde na deze incidenten gerichte maatregelen.

1. Werden er in 2018 nog incidenten geregistreerd waarbij passagiers klem kwamen te zitten bij het sluiten van de deuren in trams of bussen, of gewond geraakten door bewegingen van deuren? Hoeveel van dergelijke incidenten werden er in heel de legislatuur geregistreerd?

Graag een jaarlijks overzicht met opsplitsing tussen tram en bus.

2. Als preventiemaatregel werd een sensibiliseringscampagne overwogen om passagiers te wijzen op het belang van het naleven van de instructies.

Werd deze in de loop van 2018 uitgevoerd? Op welke manier werd er vorm gegeven aan deze campagne indien ze werd uitgevoerd? Indien ze niet werd uitgevoerd, om welke redenen niet? Worden hier nog verdere initiatieven rond gepland?

3. Werden er in 2018 nog incidenten geregistreerd waarbij passagiers klem kwamen te zitten achter de informatieborden in het harmonicadeel van trams of bussen, of gewond geraakten door bewegingen van het harmonicadeel? Hoeveel van dergelijke incidenten werden er in heel de legislatuur geregistreerd?

Graag een jaarlijks overzicht met opsplitsing tussen tram en bus.

4. Als preventiemaatregel werd beloofd dat er waarschuwingstickers zouden geplaatst worden in het draaiende harmonicadeel van bussen en trams.

Werd dit in de loop van 2018 op alle voertuigen uitgevoerd? Wanneer werd deze maatregel afgerond?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 737 van 5 april 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1.

	2015	2016	2017	2018	2019	Totalen
Tram	46	17	14	8	1	86
Bus	125	118	75	57	18	393
Totalen	171	135	89	65	19	479

We hebben deze legislatuur ongezien ingezet op de vernieuwing (en vergroening) van het rollend materieel bij De Lijn. We bestelden deze legislatuur 860 bussen, 110 trams en 14 trambussen. Het is deze modernisering van de vloot dat in grote mate de dalende trend van accidenten verklaart.

- Er worden op geregelde basis sensibiliseringcampagnes gevoerd over diverse aspecten van veiligheid en gedrag. In elk voertuig zijn er ook één of meerdere stickers aanwezig met daarop een overzicht van de instructies voor de reizigers.
- De Lijn wil benadrukken dat in geen enkel dossier de reiziger zelf lichamelijk is komen klem te zitten. Aanvullend geeft De Lijn mee dat op één dossier na (snijwonde aan de hand zonder klemming) het louter gaat om materiële schade. De beschadigde goederen bestaan uit de inhoud van rugzakken of handtassen en twee besmeurde schoenen.

	2015	2016	2017	2018	2019	Totalen
Tram	0	1	3	2	0	6
Bus	3	0	1	0	0	4
Totalen	3	1	4	2	0	10

- De Lijn kleefde waarschuwingsstickers op de harmonica van de Albatrostrams in Antwerpen. De stickers werden gekleefd kort na het incident. Helaas kwamen deze stickers los. Daarom werd bekeken welke plaats beter geschikt is om de sticker op aan te brengen (op het vaste deel naast de harmonica). Deze stickers worden zo snel mogelijk gekleefd op alle harmonica's van trams in Antwerpen.

In overleg met de dienst Preventie van De Lijn wordt bekeken of deze waarschuwingsstickers gekleefd moeten worden in alle voertuigen met een harmonica.

