

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 738
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 5 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Personeel Vlaamse overheid - Fietsvergoeding speedpedelecs

De ambitie van de minister van Mobiliteit aan het begin van deze legislatuur was niet min: tegen 2020 zou 40% van het woon-werkverkeer duurzaam moeten verlopen. De minister kwam daarop met een fietsbeleidsplan, wat het functioneel fietsen moest verhogen. Ook de komst van de speedpedelec wilde hij alle kansen bieden. Toen duidelijk werd dat zijn federale collega de speedpedelec als bromfiets in de wegcode inschreef en deze daardoor de fietsvergoeding zou mislopen, stelde hij in de pers het volgende: "Nu de speedpedelec wordt beschouwd als een brommer vervallen de fiscale voordelen van het woon-werkverkeer". Zo dreigt de nieuwe wetgeving het fietsen te ontmoedigen in plaats van aan te moedigen. Concreet verliezen duizenden fietsers hun fietsvergoeding. Het gaat hier vooral over mensen die op een langere afstand van hun werk wonen en net die speedpedelec en de hogere snelheid ervan nodig hebben om een volwaardig alternatief te zijn voor de wagen." (Het Laatste Nieuws, 20 september 2016).

Uiteindelijk werd in het najaar van 2017 een wetsvoorstel goedgekeurd in de Kamer waardoor de fietsvergoeding ook aan gebruikers van een speedpedelec kan worden toegekend.

De bal ligt dan terug in het kamp van de Vlaamse ministers. Minister Crevits had in september 2017 al een nota klaar voor de Vlaamse Regering waarin ze een fietsvergoeding voor de speedpedelec binnen het onderwijs mogelijk maakt vanaf 1 januari 2018. Op een schriftelijke vraag van collega Fournier (nr. 154 van 7 december 2017) antwoordde minister Homans dat personeelsleden van de Vlaamse overheid die onder toepassing vallen van het Vlaams personeelsstatuut geen recht hebben op een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer of dienstverplaatsingen met een speedpedelec. Ook was er toen geen concrete timing om dat gegeven te wijzigen omdat daarvoor een wijziging in het Vlaams personeelsstatuut nodig is.

Een jaar eerder beloofde minister Homans echter in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag over het toekennen van een fietsvergoeding voor een speedpedelec bij het personeel van lokale besturen (nr. 319 van 24 november 2016) dat ze de evolutie in de wetgeving nauwgezet zou volgen: "Van zodra het wettelijk geregeld is dat ook de toekenning van een vergoeding bij het gebruik van een "speedpedelec" vrijgesteld is van sociale zekerheidsbijdragen en belastingen, zal ik het nodige initiatief nemen om aan de Vlaamse Regering voor te stellen het Vlaams personeelsstatuut aan te passen, zodat ook een vergoeding kan toegekend worden bij gebruik van een speedpedelec voor het woon-werkverkeer."

Vandaag zijn we een jaar verder.

1. Hoe komt het dat de Vlaamse Regering er niet in slaagt om op korte termijn, zoals dat binnen onderwijs gebeurde, de fietsvergoeding voor speedpedelecs ook binnen de Vlaamse overheid in orde te brengen? Bestaat er vandaag wel een concrete timing om dit in orde te brengen?
2. Hoeveel bedraagt de kilometervergoeding voor woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen binnen de Vlaamse overheid als ze gebeuren met de eigen wagen, motor, bromfiets, speedpedelec dan wel een gewone fiets?
3. Aanvullend hierbij, verschilt de vergoeding van bovenvermelde bedragen als de wagen, bromfiets of fiets een elektrisch model betreft?
4. Hoe kijkt de minister naar het gegeven dat verplaatsingen met vervuilende voertuigen op een hogere vergoeding kunnen rekenen dan duurzame voertuigen?
5. Is de minister van plan om het debat met de collega's in de Vlaamse Regering hierover te openen en te zoeken naar een evenwichtige oplossing die rekening houdt met de ambitie van de Vlaamse Regering inzake de modal shift?
6. Kan de minister een overzicht geven van het bedrag dat jaarlijks werd uitbetaald als fietsvergoeding binnen de Vlaamse overheid voor de periode 2010-2018?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (307), Ben Weyts (738).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 738 van 5 april 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Liesbeth Homans, Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding.