

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 727
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 4 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sasoversteek Denderbelle-Mespelare - Stand van zaken

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) plant reeds enkele jaren een totale vernieuwing van het sas in Denderbelle-Mespelare met het oog op:

- betere beheersing van de wateroverlast;
- vlottere doorvaart van grotere schepen (herkalibrering van de Dender);
- vernieuwing van het sluizencomplex.

Het sluizencomplex is momenteel voorzien van een publieke oversteek voor fietsers en voetgangers. Deze publieke oversteek werd door DVW ter discussie gesteld bij de vernieuwing van het sluizencomplex. Vooral de financiering van het project dreigt voor het grootste deel te worden doorgeschoven naar de gemeente Lebbeke en de stad Dendermonde. De publieke oversteek is momenteel opgenomen in het 'Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk' (BFF), laatste update van 2012.

DVW was in 2016 nog bereid om in een publieke verbinding voor fietsers en voetgangers te voorzien, maar stelde hierbij twee voorwaarden:

- geen oversteek van de sluis zelf, dus ofwel een nieuwe verbindingsbrug meer dan 100 meter verderop ofwel een connectie op langere termijn met het fietspad van de geplande N41-brug (ongeveer 450 meter verder);
- financiering (geschat op ongeveer 1,5 miljoen euro) door de betrokken gemeenten Lebbeke en Dendermonde, eventueel na subsidiëring door bijvoorbeeld provincie Oost-Vlaanderen.

Met deze voorwaarden konden de gemeenteraden van Dendermonde en Lebbeke niet akkoord gaan. Immers:

- het beheer van de waterlopen en de oeververbindingen (veerdiensten, bruggen of sluisovergangen) is een bevoegdheid van het Vlaamse Gewest. Het is dan ook aan de Vlaamse overheid om dit probleem op te lossen én te financieren. Het is ongehoord dat het Vlaamse Gewest dit dossier zou afschuiven op de lokale besturen (diezelfde redenering gold ook enkele jaren geleden toen het Vlaamse Gewest en DVW voorstelden dat de uitbating van de Scheldeveren zou moeten worden gefinancierd door de betrokken gemeenten en/of zelfs door de gebruikers. Na protest werd dit voorstel ingetrokken);
- deze sluisoversteek voor voetgangers en fietsers bestaat reeds vele tientallen jaren (van bij de aanleg) en wordt vaak gebruikt door recreanten en door functionele fietsers. Het

is immers een belangrijke verbinding op het BFF en wordt als dusdanig ook vermeld op kaartmateriaal en websites. Het BFF werd in opdracht van de Vlaamse overheid door de provincie Oost-Vlaanderen bepaald (uiteeraard in samenwerking met de steden en gemeenten). Bij eventuele wijzigingen in het netwerk is de Vlaamse overheid ook betrokken partij via de wijzigingscommissie. Voor het BFF ter hoogte van de sluis van Denderbelle is er tot op vandaag geen wijziging gepland;

- een sasoversteek is veilig te realiseren (zoals op de tijsluis in Dendermonde) en vormt geen grote meerkosten. Men moet immers zuinig en verantwoord omspringen met financiële middelen;
- de optie om fietsers/voetgangers te laten aansluiten op de nog te bouwen brug van de N41 (450 meter verderop) is niet aangewezen, enerzijds omdat de realisatie van de N41 nog jarenlang kan aanslepen, anderzijds omdat in de recente plannen voor de N41 op deze brug niet eens in een fietspad werd voorzien daar dit geen functionele fietsverbinding betreft. Daarenboven wordt de omrijfactor voor fietsers via de N41 bijzonder groot voor wat vandaag een rechtstreekse functionele verbinding is. Directheid is belangrijk als we het aandeel fietsers in het woon-werk- en woon-schoolverkeer willen laten toenemen.

Sinds 2016 is het stil gebleven rond dit dossier. Tot DVW op 28 februari 2019 een brief richtte tot de nieuwe gemeentebesturen van Lebbeke en Dendermonde. In deze brief wordt de wens uitgedrukt om het gesprek omtrent de financiële verdeling van de fietsbrug te heropenen.

1. Wat is de huidige visie van De Vlaamse Waterweg nv met betrekking tot de financiële verdeling? Wordt ondertussen onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de financiering volledig op te nemen door DVW of werden er andere pistes bekeken om de financiële impact op de betrokken gemeenten te vrijwaren?
2. Liggen de vroegere plannen voor een fietsbrug nog steeds op tafel of werden ondertussen mogelijkheden gevonden om de sasoversteek te behouden binnen het vernieuwde sluizencomplex?
3. Zal de sasoversteek deel kunnen blijven uitmaken van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk en welke garanties kunnen hiervoor worden gegeven?
4. Volgens de laatste timing aangegeven op de website van DVW zou het aanbestedingsdossier voor de bouw van een nieuwe stuw en sluis afgewerkt worden in 2018. Zodra er meer duidelijkheid is over de timing van de werken, zou de omgevingsvergunning aangevraagd worden.

De deadline van 2018 is reeds voorbij; wat zijn de huidige vooruitzichten met betrekking tot de timing voor het vernieuwen van het sluizencomplex?

5. Zal de sasoversteek intussen gedoogd blijven worden door DVW?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 727 van 4 april 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Een participatie van de lokale besturen voor minstens 50% in de kostprijs van de brug wordt als noodzakelijk beschouwd om de bouw van de brug in overweging te nemen. Verder verwijs ik naar het antwoord op deelvraag 2 van de schriftelijke vraag nr. 1299 van 27 juni 2018 en deelvraag 2 van de schriftelijke vraag nr. 605 van 21 februari 2019 van mevrouw Freya Saeys.

Een overleg tussen De Vlaamse Waterweg nv en de gemeente is gepland in mei 2019.

- 2-5. Omwille van veiligheidsredenen wordt een fietsovergang niet voorzien binnen het vernieuwde sluiscomplex. Wat de plannen voor een nieuwe fietsbrug betreft, verwijs ik naar deelvraag 1. Het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) is momenteel niet ingetekend over de sluis van Denderbelle. Het BFF is ingetekend tussen Veer en Hof ten Bos. Wanneer de bouw van een nieuwe fietsbrug aan de orde is, zal bij de inplanting hiervan rekening gehouden worden met het BFF. Volgens huidige planning kan het aanbestedingsdossier in 2019 worden afgewerkt. De verdere timing van de werken is afhankelijk van deze voorafgaande aanbestedingsprocedure en bijhorende budgettaire vastlegging. Er worden momenteel geen wijzigingen voorzien aan de oversteek over het huidige sluiscomplex.