

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 720
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 3 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E34 Maldegem - Fietsbrug Celieplas

De E34 wordt omgevormd tot autosnelweg omwille van veiligheidsoverwegingen. Ter hoogte van Celieplas op het grondgebied van Maldegem zou een fietsbrug aangelegd worden.

Op een eerdere vraag die ik hierover stelde (nr. 300 van 28 november 2017) antwoordde de minister dat de werken in de loop van 2018 aanbesteed zouden worden en in het najaar van 2018 of het voorjaar van 2019 uitgevoerd zouden worden. Tot op heden zijn de werken nog niet uitgevoerd.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de vergunningsprocedures en de grondverwervingen?
2. Wanneer zal de uitvoering van de werken starten? Hoelang zullen de werken duren? Hoe ziet de concrete planning van de werken er uit? Wordt er in fases gewerkt? Zo ja, op welke manier en volgens welke timing?
3. Heeft de minister ondertussen zicht op de concrete kostprijs van deze werken?
4. Op welke manier en in welke periode zullen de werken hinder veroorzaken en welke maatregelen worden genomen om die hinder zoveel mogelijk te beperken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 720 van 3 april 2019

van **VALERIE TAELEMAN**

1. Het dossier werd gekoppeld aan de volgende dossiers:

- Verbindingsweg voor het landbouwverkeer tussen de Broekhuizestraat en de Bredeweg.
- Lokale aanpassingen aan de wegenis onder Balgerhoekebrug.

Voor beide bijkomende dossiers zijn de plannen in eindfase.

Aanvraag omgevingsvergunning van het gehele dossier Celieplas moet nog gebeuren (2de helft 2019).

In het kader van de onteigeningsprocedure moet de projectnota en het ontwerp van Ministerieel Besluit nog opgemaakt worden. Dat kan maar eerst als de plannen volledig zijn.

2. Het bestek van de werken is in opmaak.

Voor de opmaak van het bestek voor het volledige dossier zijn ook de definitieve plannen van de gekoppelde werken nodig.

Aanbesteding is voorzien in 2020, start van de werken zal daardoor maar eerst voor de 2de helft 2020 zijn. Fasering, concrete planning, enz... moeten nog uitgewerkt worden in functie van het bestek en kunnen mogelijks nog wijzigen na aanbesteding, afhankelijk van de planning van de aannemer.

3. Momenteel is er voor dit project 2,3 miljoen voorzien in het GIP. Deze raming zal geactualiseerd worden eens het bestek klaar is.

4. Minder hinder maatregelen vormen een onderdeel van het bestek. Dit is nog in opmaak. Bovendien moeten dergelijke zaken ook altijd met de aannemer besproken worden en kunnen deze nog wijzigen afhankelijk van de inzichten van deze laatste. Aanbesteding is voorzien in 2020.