

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 322
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 2 april 2019

aan **KOEN VAN DEN HEUVEL**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Vervoer op Albertkanaal - Initiatieven vermindering uitstoot

Op 27 maart 2019 kopte de Gazet van Antwerpen dat het Albertkanaal de meest vervuilende waterweg is van Vlaanderen. Dit ligt in de lijn der verwachtingen, aangezien het Albertkanaal ook de drukste vaarweg is van Vlaanderen en wordt benoemd als de slagader van de Antwerpse haven. Toch is een aandeel van 38% van de totale stikstofoxide van alle Vlaamse waterwegen en havens uitzonderlijk hoog, zelfs een pak hoger dan het aandeel van de Antwerpse haven. Het vervoer over water is weliswaar nog steeds ecologisch meer verantwoord dan het verkeer over de weg, maar maatregelen ter verbetering zijn noodzakelijk.

1. Welke maatregelen worden reeds getroffen om de uitstoot op de Vlaamse waterwegen te beperken?
2. Welke maatregelen zullen worden getroffen om de uitstoot op de Vlaamse waterwegen verder te verminderen?
3. Zullen er specifieke of extra maatregelen getroffen worden om de uitstoot op het Albertkanaal te verbeteren? Welke ambitie wordt hierin uitgesproken?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (718), Koen Van den Heuvel (322).

KOEN VAN DEN HEUVEL

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 322 van 2 april 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.