

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 710
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 2 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E19 - Zwerfvuil wegbeheerders - Sluipverkeer

De minister voerde de afgelopen jaren regelmatig sensibiliseringscampagnes tegen zwerfvuil op de bermen en parkings langs de snelwegen in Vlaanderen. Verschillende collega's ondervroegen hem daar regelmatig over.

Toch is er een aspect dat verschillende bestuurders stoort en daarover gaan mijn vragen. Niet enkel zwerfvuil wordt achtergelaten in de bermen, ook wegbeheerders 'vergeten' verkeersborden die stuk zijn, wegsignalisaties of bouwmaterialen op te ruimen. Langs de E19 liggen dergelijke verkeersborden, omgevallen signalisatieborden, beton- en ander bouwafval en ook vangrails zomaar in de berm.

Een andere problematiek is het sluipverkeer op de parking van Peutie. Tijdens de ochtendspits wordt de parking steevast gebruikt door wagens om een stuk van de file te vermijden. Dat maakt van de parking een gevaarlijke stopplaats voor mensen die daadwerkelijk een pauze willen inlassen.

1. Op welke manier worden wegbeheerders aangemaand om na de werken de plaats netjes op te ruimen en wat gebeurt er als men dat nalaat?
2. Wie is verantwoordelijk voor het zwerfvuil van signalisatieborden en bouwafval langs de E19?
3. Is de problematiek op de parking van Peutie bekend bij de minister en zo ja, welke maatregelen zal hij ter zake nemen?
4. Ook andere parkings in Vlaanderen kampen met dat probleem.
Is de minister van plan om ter zake initiatieven te nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 710 van 2 april 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Voor alle werken van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is de aannemer contractueel verplicht om de werf proper achter te laten tijdens en na uitvoering van de opdracht. Indien hij dat niet doet, dan zal hij gewezen worden op zijn contractuele verplichtingen. Indien de aannemer hier geen gehoor aan geeft, kunnen er ook straffen worden opgelegd en ambtshalve maatregelen genomen worden.
2. Tijdens de uitvoering van een werf op autosnelwegen is de hoofdaannemer verantwoordelijk voor de signalisatieborden en het bouwafval. De signalisatieborden die gebruikt worden voor wegenwerken in opdracht van AWV dragen een identificatiesticker van de hoofdaannemer.

AWV maakt steeds contractuele afspraken over de netheid van de werf, tijdens en na de uitvoering van de opdracht. Bij de gedeeltelijke voorlopige oplevering wordt een rondgang gedaan waarbij AWV ook de netheid van de werf controleert. Indien er opmerkingen zijn, dan zal de aannemer gevraagd worden om die zo snel als mogelijk te verhelpen.

Het is echter altijd mogelijk dat bepaalde zaken niet opgemerkt worden bij de gedeeltelijke voorlopige oplevering. Indien medewerkers van AWV zwerfvuil afkomstig van signalisatieborden en bouwafval waarnemen, zullen de nodige maatregelen getroffen worden zodat een veilige en vlotte verkeersdoorstroming gegarandeerd blijft.

- 3-4. Ja, dit is een gekend probleem. Op zich is het verboden om via de dienstweg de parking op te rijden. De handhaving hiervan is echter een bevoegdheid van de politie. Daarnaast bekijkt AWV wel de mogelijkheden om het oprijden van de parking door onbevoegden via de dienstweg fysiek onmogelijk te maken.